

ENERGIEMANAGEMENTPLAN

Jaar 2024

t.b.v.

CO₂-Prestatieladder ambitieniveau 3

Jaarrapportage 2024 met Actieplan 2025*

*Voldoet aan de EED specificaties van de EU

Visscher Traffic

visscher
traffic 

Opgesteld, 27-06-2025, L. van der Veen KAM-functionaris

Goedgekeurd, 01-07-2025, M. Visscher en/of J. Paauw Directie

Inhoudsopgave	
1	Inleiding 3
1.1	Algemeen 3
1.2	Kennismaking, bedrijfsprofiel 3
1.3	Definities & begrippen..... 4
1.4	Onderwerp en toepassingsgebied 4
1.5	Onderliggende normen en protocollen..... 4
2	Organizational Boundaries..... 6
2.1	Organisatie grenzen 6
2.2	Organisatie omvang CO₂-emissies..... 6
3	Reductie doelstellingen..... 7
3.1	Toepasselijke periode..... 7
3.2.	Reductiedoelstellingen algemeen 7
4.1	Invalshoek A (inzicht) 7
4.2	Invalshoek B (reductie)..... 7
4.3	Invalshoek C (transparantie) 7
4.4	Invalshoek D (participatie) 7
5	Invalshoek Inzicht (1A/2A/3A) 7
5.1	Referentiejaar 2023 en rapportage periode..... 8
5.2	Emissiefactoren..... 9
5.3	Afbakening emissies..... 9
5.4	Resultaat 2024 (Footprint verklaring) 9
5.5	Berekeningsmethode 10
5.6	Emissies..... 10
5.7	Onzekerheden, aannames & uitsluitingen..... 11
5.8	Conclusies uit Invalshoek Inzicht 11
6.1	Vaststelling reductiedoelstellingen 11
6.2	Referentie reductie in scope 1, scope 2..... 11
6.3	Referentie Business Travel..... 11
6.4	Referentie elektraverbruik in projecten met gunningsvoordeel 11
6.5	Verantwoording reductiedoelstellingen 12
6.8	Resultaten reductiedoelstellingen..... 12
7.1	Belanghebbenden..... 13
7.2	Communicatie 13
7.3	Risico`s 14
7.4	Planning 15
8	Invalshoek Participatie (1D/2D/3D) 15
8.1	SKAO 16
8.2	Cumela 16
8.3	Initiatieven..... 16
8.4	Budgetplan 16
9	Uitvoering van de CO₂-reductiedoelstellingen 17
9.1	"plan" 17
9.2	"do" 17
9.3	"check" 17
9.4	"act" 17
10	Samenvatting..... 18

1 Inleiding

Dit hoofdstuk beschrijft in het kort de organisatie van Visscher Traffic B.V., het bedrijfsprofiel en het toepassingsgebied.

1.1 Algemeen

Visscher Traffic B.V., verder aangeduid met Visscher Traffic, heeft als organisatie jarenlange ervaring op het gebied van uitvoering van tijdelijke en permanente verkeersmaatregelen en verkeerregelwerken. Voor Visscher Traffic is "Duurzaamheid" een actueel thema. Dit komt onder meer tot uiting in de initiatieven die Visscher Traffic onderneemt om het certificaat CO₂-Prestatieladder met ambitieniveau 3 te behalen.

Dit Energie Management Plan (hierna: EMP) is opgesteld door L. van der Veen met ondersteuning door een externe adviseur. Ons CO₂ beleid is erop gericht de CO₂-emissies van onze bedrijfsactiviteiten inzichtelijk te maken, te registreren, te monitoren en te reduceren. Dit gebeurt door het opstellen van reductie doelstellingen, waarin wij het energiegebruik willen reduceren ten opzichte van het referentiejaar.

In dit EMP wordt de CO₂-emissie, de voortgang van onze reductiedoelstellingen en de maatregelen geregistreerd. Dit EMP behelst de cijfers van het gehele kalenderjaar 2024 van 1 januari t/m 31 december 2024.

De KAM-functionaris rapporteert de resultaten van onze emissie aan de directie.

Conform ISO 50001 omvat dit EMP minimaal:

- onze energie beoordeling
- overzicht van het energieverbruik en de CO₂-emissies per scope
- vergelijking van het energieverbruik ten opzichte van het referentiejaar
- analyse van opvallende toe- en afnames van het verbruik en/of CO₂-emissie
- voortgang van en de prognose voor het behalen van de reductiedoelstelling
- eventuele aanbevelingen voor preventieve of corrigerende maatregelen
- status van eerdere preventieve of corrigerende maatregelen
- algemene ontwikkelingen.

1.2 Kennismaking, bedrijfsprofiel

Visscher Traffic heeft als organisatie jarenlange ervaring op het gebied verkeersmaatregelen. Visscher Traffic heeft als doel de ecologische voetafdruk zo klein mogelijk houden, een uitdaging die we graag oppakken. We maken daarom zoveel mogelijk gebruik van milieuvriendelijke en duurzame oplossingen.

Bedrijfsprofiel

Voor Visscher Traffic is "Duurzaamheid" een actueel thema. Dit komt onder meer tot uiting in diverse initiatieven, die Visscher Traffic onderneemt om het certificaat CO₂-Prestatieladder met ambitieniveau 3 te behalen. Middels deze rapportage wil Visscher Traffic inzicht krijgen in de eigen CO₂-emissies.

Visscher Traffic wil daarnaast graag weten hoe haar activiteiten/diensten integraal scoren op klimaatvriendelijkheid. Dit kan inzichtelijk worden gemaakt met behulp van een CO₂-footprint. Als eerste stap hiertoe hebben wij daarom de CO₂-footprint over de periode 2023, navolgend ook het referentiejaar genoemd, berekend.

De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgas CO₂, alsmede inzicht in de herkomst van deze emissies over de verschillende processen van Visscher Traffic. Het nemen van onze maatschappelijke verantwoordelijkheid ten aanzien van de negatieve impact die onze bedrijfsactiviteiten uitoefenen op het milieu is voor Visscher Traffic van cruciaal belang. Hier wordt invulling aan gegeven door het voeren van een actief milieubeleid geënt op voortdurend verbeteren volgens het principe van de "PDCA-methodiek". Het reduceren van de emissie CO₂ is hierbij van wezenlijk belang voor de organisatie. Onze maatschappelijke verantwoordelijkheid op dit gebied willen wij uitdragen aan de hand van de richtlijnen die de CO₂-prestatieladder daarvoor aanreikt.

1.3 Definities & begrippen

Overzicht 1-a: Overzicht definities & begrippen	
Broeikasgassen	Gassen die de zonnestraling wel doorlaten naar het aardoppervlak, maar de terugkerende straling (warmte) tegenhouden, met opwarming van het aardoppervlak als gevolg.
CO ₂ -emissie	De totale massa van CO ₂ uitgestoten naar de atmosfeer over een specifieke periode.
CO ₂ -footprint	Een maat, uitgedrukt in ton CO ₂ , voor de emissie van CO ₂ als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit en verwarming.
Scope 1, directe emissies	Directe emissies zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik.
Scope 2, indirecte emissies	Indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.
Scope 3, overige indirecte emissies	Indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (<i>upstream</i>) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (<i>downstream</i>).
Business Travel	Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd). Dit wordt uitgesplitst in zakelijke vlieguren, zakelijk reizen met het openbaar vervoer en zakelijke kilometers met privé voertuigen. Hoewel 'business travel' conform het GHG-protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO ₂ -prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor eis 3.A.1. in de indirecte emissies, scope 2
Eenheden t.b.v. berekeningen en doelstellingen in rapportage	Emissie CO ₂ in tonnen e.o. kilogram
Energiebeoordeling	Omvat het proces van identificatie en evaluatie van het energiegebruik binnen de organisatie. De energiebeoordeling is opgebouwd uit een analyse op hoofdlijnen van het energieverbruik en energiegebruik. De energiebeoordeling gaat primair om het actuele verbruik. Zie ook ISO 50001 §6.3 & §A.6.3.
Maatregellijst	De maatregellijst is een niet uitputtende lijst met CO ₂ -reductiemaatregelen, onderverdeeld naar veelvoorkomende activiteiten van organisaties die deelnemen aan de CO ₂ -Prestatieladder.

1.4 Onderwerp en toepassingsgebied

Het EMP van Visscher Traffic heeft tot doel te omschrijven hoe wij voldoen aan de certificatievoorwaarden van de CO₂ prestatieladder, hoe wij dit aantonen en inzichtelijk maken. Het EMP van Visscher Traffic is geënt op het handboek CO₂ prestatieladder. De maatregelen zijn van beleidsmatige, organisatorische en technische aard om te voldoen aan de CO₂ prestatieladder. Visscher Traffic heeft een gecertificeerd managementsysteem met de in de tabel benoemde normen.

Overzicht 1-b Het management- en borgingssysteem	
Onderwerp	Norm
Kwaliteit	ISO 9001
Veiligheid	VCA*
Vakmanschap verkeersmaatregelen	BRL 91001
Veiligheid	SCL Veiligheidsladder
Planet/milieu	ISO 14001
Planet/milieu	CO ₂ Prestatieladder
People maatschappij	Volandis erkend leerbedrijf
Profit / maatschappij	SKAO

Om structurele monitoren en evaluatie van de CO₂ inventarisatie en de reductie maatregelen volgens het principe van de "PDCA-methodiek" te borgen zijn sturende maatregelen omschreven.

1.5 Onderliggende normen en protocollen

Dit rapport is opgesteld overeenkomstig:

- Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1
- NEN-ISO 14064-1 Greenhouse gases – Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals", d.d. maart 2018, paragraaf 9.3.1.
- Het datamanagement opgenomen in Appendix C van de GHG Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard (WBCSD/WRI, september 2011).
- NEN-EN ISO 50001:2018

Handboek CO₂-prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is gebaseerd op het Green House Gas (GHG)-protocol en is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om:

- energiebesparing
- efficiënt gebruik maken van materialen
- gebruik van duurzame energie.

NEN-EN-ISO 14064-1

Een kruisverwijzing tussen de diverse onderliggende normen is te vinden in overzicht 1-c.

Overzicht 1-c: kruisverwijzing ISO 14064-1 en GHG-protocol				
§ in ISO 14064-1	Hfd. 9.3.1 GHG report content	Omschrijving	Hoofdstuk in dit EMP	Overig
5.1	A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	1	
5.2	B	Verantwoordelijke persoon voor het rapport	1	L. van der Veen
9.3.1	C	Verslagperiode	3.1	01-01-24 / 31-12-24
5.1	D	Documentatie van de organisatorische grenzen	2.1	
5.1&5.2	E	Documentatie van de rapporterende grenzen, inclusief criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	2, 3 en 5	
5.2	F	Directe CO ₂ -emissies in ton CO ₂	5	
6.1&6.2	G	Beschrijving hoe CO ₂ -emissies en -verwijderingen worden behandeld in het verslag. De relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd	5	
6.3	H	Indien gekwantificeerd, directe CO ₂ -verwijdering	5	
6.1	I	Uitleg over de uitsluiting van significante GHG-bronnen of -sinks van de kwantificering	5	
5.2	J	Gekwantificeerde indirecte GHG-emissies	1 en 5	
3.1&6.4	K	Referentiejaar	5.1	2023
6.4	L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data. Documentatie van de gevolgen voor de vergelijkbaarheid van zulke herberekeningen	5	
7.1	M	Verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsmethoden en redenen voor deze keuze	5	
7.2	N	Uitleg van wijzigingen ten opzichte van eerder gebruikte kwantificeringsmethode	5	
7.3	O	Verwijzing naar of documentatie van gebruikte emissiefactoren	5	
8.3	P	Beschrijving van invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van emissie- en verwijderingsdata	5	
8.3	Q	Beschrijving onzekerheidsanalyse en resultaten	5	
9	R	Verklaring dat het rapport is opgesteld in overeenkomst met ISO-14064-1	1.5	
10	S	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid	5	
9.1	T	De equivalentie-factoren, conversiefactoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening, inclusief de bron. Indien de GWP-waarden niet overeenkomen met het meest actuele IPCC-rapport, voeg dan de emissiefactoren of database referentie toe, inclusief bron	5	

Green House Gas-Protocol

Het doel van de CO₂-Prestatieladder is om bedrijven te stimuleren de eigen CO₂-emissie (en die van hun leveranciers) te kennen en permanent te zoeken naar mogelijkheden om de impact op het klimaat te reduceren.

De CO₂-Prestatieladder is gebaseerd op het Green House Gas (GHG)-protocol en is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om:

- energiebesparing
- efficiënt gebruik van materialen
- gebruik van duurzame energie

Het GHG-protocol heeft een dubbele doelstelling, het ontwikkelen van een internationale standaard voor de verantwoording én de verslaggeving van de uitstoot van BKG. BKG zijn gassen die de zonnestraling doorlaten naar het aardoppervlak, maar de terugkerende straling (warmte) tegenhouden (dit is vergelijkbaar met wat in een broeikas gebeurt vandaar de naam). Broeikasgassen werken dus als een soort deken voor de aarde. De belangrijkste broeikasgassen zijn koolstofdioxide (CO₂), methaan (CH₄) en lachgas (N₂O).

Onderstaande afbeelding onderscheidt de verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas.



Afbeelding 1: Overzicht CO₂-scopes

NEN-EN-ISO 50001: 2018

Dit EMP is opgesteld conform de energienorm NEN-ISO 50001 en wordt door de directie onderschreven. Zie overzicht 1-d.

Overzicht 1-d: opname ISO 50001 in EMP			
§ in 50001	Doel	PDCA stappen	Link met Laddereis 3.1
§ 6.3 & § A.6.3	Energiebeoordeling	Plan	2.A.3 en 3.B.2
§ 6.2 & § A.6.1	Energie doelstellingen, -taakstellingen en actieplannen	Plan/Do	3.B.2
§ 6.6 & § 9.1 & § A.9.1	"Monitoring, meting, analyse en evaluatie van energieprestatie en het EMP" en "Plannen voor verzamelen van energiedata"	Check	3.B.2
§ 10.1	Afwijkingen & corrigerende maatregelen	Act	3.B.2

2 Organizational Boundaries

Dit hoofdstuk beschrijft de omvang van de CO₂-emissies van de gehele organisatie en de vaste verdeling van deze CO₂-emissies tussen kantoor en werklocaties. De CO₂-emissies van de gehele organisatie bepaalt tevens de bedrijfsgrootte, die dan vastligt voor de geldigheid van het certificaat.

2.1 Organisatie grenzen

Conform het Handboek CO₂-prestatieladder dienen wij de organizational boundary voor het bepalen van de CO₂ footprint vast te stellen. Uitgangspunt voor Visscher Traffic hierbij is dat de betreffende organisatieonderdelen direct betrokken zijn bij het veroorzaken van de CO₂-emissies en de activiteiten die daar mee gemoeid zijn, ofwel die tot de kernactiviteiten behoren. Wij hanteren hierbij de top-down methode vanuit het GHG-model.

Het GHG-Protocol beschrijft drie verschillende benaderingen om de grenzen van de organisatie (organizational boundary) te bepalen:

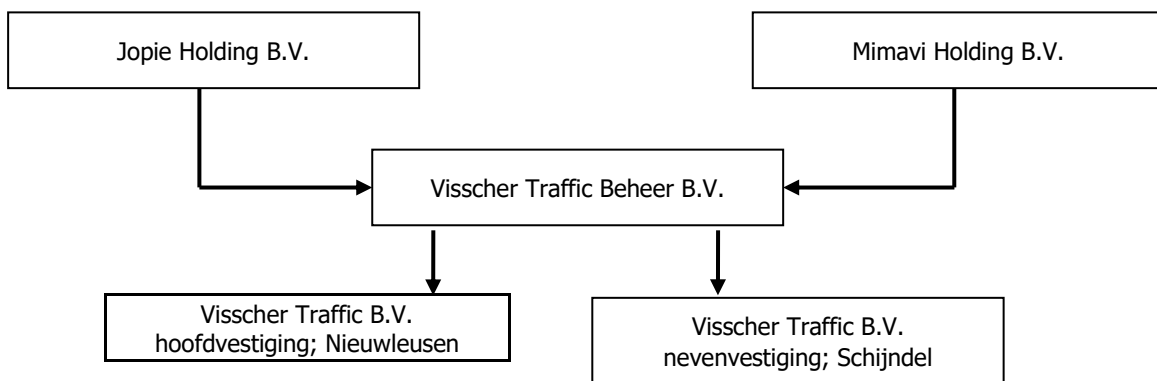
- 'Equity share': tot de organisatie behoren die systemen waar de organisatie 100% economisch aandeel in heeft
- 'Operational control': hiertoe behoren die systemen waar de organisatie 100% operationele invloed op heeft
- 'Financial control': hiertoe behoren die systemen waar de organisatie 100% financiële invloed op heeft.

Voor de bepaling van de organisatorische grenzen van Visscher Traffic wordt de 'operational control' benadering gevolgd.

Voor het bepalen van de grenzen van de organisatieonderdelen, heeft Visscher Traffic de volgende criteria gehanteerd:

- geen werkmaatschappij ('Holdings' alleen financieel, geen activiteiten dus geen CO₂)
- geen personeel (geen personeel werkzaam)
- geen doorslaggevend belang (geen doorslaggevend belang c.q. stem in het genoemde bedrijfsdeel)

Visscher Traffic heeft zich gecommitteerd aan de eisen die worden gesteld door de CO₂-Prestatieladder van SKAO. Dit EMP geldt voor de gehele organizational boundary. De volgende organisatieonderdelen behoren tot de organisatorische grens of wel de "Organizational boundary".



Afbeelding 2: Boundary Schema Visscher Traffic Beheer B.V.

De Holding is opgericht om de 'Financial control' op Beheer (aandeelhouder) en voert geen werkzaamheden uit en is opgericht om de aandelen te beheren. Visscher Traffic Beheer B.V. kent verder geen andere bedrijven binnen de boundary waarin activiteiten worden uitgevoerd.

Overzicht 2-a: KvK-gegevens		
KvK-nummer	Naamstelling	Bijzonderheden
60956283	Jopie Holding B.V.	Financiële Holding 50%, geen werkzaamheden (geen uitstoot)
60956240	Mimavi Holding B.V.	Financiële Holding 50%, geen werkzaamheden (geen uitstoot)
71878955	Visscher Traffic Beheer B.V.	Financiële Holding, geen werkzaamheden (geen uitstoot)
75186020	Visscher Traffic B.V.	Werkmaatschappij (hoofdvestiging; Nieuwleusen, De Grift 26)
75186020	Visscher Traffic B.V.	Werkmaatschappij (nevenvestiging; Schijndel)

2.2 Organisatie omvang CO₂-emissies

In het handboek van de CO₂-prestatieladder, staat een omschrijving van de organisatieomvang gerelateerd aan de omvang van de CO₂-emissie.

Overzicht 2-b: Omvang					
Jaar	Editie verslaglegging	Kantoren	Projecten	Totaal	Formaat organisatie (conform tabel 4.1 handboek CO ₂ -ladder)
2024	Eindejaar	29,12	643,52	672,64	Klein
2024	1 ^{ste} helft	13,69	326,13	339,82	Klein
2023 (referentiejaar)	Eindejaar	37,26	711,54	748,81	Klein
2023 (referentiejaar)	1 ^{ste} helft	19,24	355,66	374,89	Klein
Criteria voor formaatkeuze		- kleine organisatie produceert ≤ 500 ton vanwege kantoren alsmede ≤ 2.000 ton vanwege projecten			
Consequentie uit formaatkeuze		- eisen 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5.D van Handboek CO ₂ -Prestatieladder versie 3.1 zijn niet van toepassing			

2.2.1 Scope:

"Het in onderaanneming uitvoeren van tijdelijke en permanente verkeersmaatregelen en uitvoering van verkeerregelwerken".

3 Reductie doelstellingen

Dit hoofdstuk beschrijft de totale massa van de CO₂-emissies over een specifieke periode en de mogelijke reductie middels doelstellingen en mogelijke maatregelen om deze te kunnen reduceren.

3.1 Toepasselijke periode

Overzicht 3-a: Toepasselijkheden

Periode van toepassing	Januari t/m December 2024
Toepasselijke conversiefactoren	CO ₂ -emissiefactoren wijzigingsoverzicht 2024

3.2. Reductiedoelstellingen algemeen

De reductiedoelstellingen van Visscher Traffic hebben op dit moment betrekking op scope 1, 2 en Business Travel gerelateerd aan ambitieniveau 3.

Twee belangrijke uitgangspunten voor de reductiedoelstellingen zijn als volgt:

- realistisch van aard
- gericht op besparingen.

Reductie doelstellingen per gewerkt uur

Scope 1 25% CO₂-reductie in 2030 t.o.v. 2023

Scope 2 100% CO₂-reductie in 2030 t.o.v. 2023

Business Travel 10% CO₂-reductie in 2030 t.o.v. 2023

Overzicht 3-b: Beschrijving van de Scopes

Scope	Omvat
Scope 1	Alle directe emissies, emissies die direct door de eigen organisatie worden uitgestoten. Het gaat hier bijvoorbeeld om het gasverbruik van het pand en het brandstofverbruik voor het wagenpark en overig materieel.
Scope 2	Alle indirecte emissies, ofwel emissies die al zijn uitgestoten voor een grondstof die door de organisatie wordt verbruikt. Voorbeelden hiervan zijn het elektriciteitsverbruik (op de centrale verbrandt men fossiele brandstoffen om elektriciteit op te wekken), bijladen onderweg met elektrisch aangedreven bedrijfsvoertuigen.
Business Travel	Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd). Dit wordt uitgesplit in zakelijke vliegreizen, zakelijk reizen met het openbaar vervoer en zakelijke kilometers met privé voertuigen. Hoewel 'Business Travel' conform het GHG-protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO ₂ -prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor eis 3.A.1.

4 Invalshoeken

In de volgende paragrafen wordt een beknopte uitleg van de invalshoeken op basis van de CO₂-prestatieladder handboek 3.1 gerelateerd aan ambitieniveau 3 gegeven.

4.1 Invalshoek A (inzicht)

Er is momenteel de wens om gecertificeerd te blijven op trede 3. De emissies van scope 1, 2 en Business Travel zijn berekend en in dit EMP omschreven.

4.2 Invalshoek B (reductie)

De doelstelling omtrent CO₂-reductie zijn beschreven in hoofdstuk 6 "Reductie".

4.3 Invalshoek C (transparantie)

Interne maar ook externe communicatie maakt een belangrijk deel uit van het EMP. Dit onderwerp is omschreven in hoofdstuk 7 "Transparantie".

4.4 Invalshoek D (participatie)

Op de hoogte blijven van markt initiatieven omtrent CO₂-reductie is essentieel onderdeel van de dagelijkse gang van zaken. Wij streven erna om meerdere mogelijkheden tot CO₂-reductie te onderzoeken. Daarom participeren wij in netwerken en nemen deel aan brancheverenigingen en initiatieven. Inhoudelijk wordt dit in hoofdstuk 8 besproken.

5 Invalshoek Inzicht (1A/2A/3A)

In dit hoofdstuk wordt de opgedane inzichten onder de invalshoek inzicht uitgebreid behandeld.

5.1 Referentiejaar 2023 en rapportage periode

Om te komen tot certificatieniveau 3 van de CO₂-prestatieladder heeft Visscher Traffic de CO₂-emissies van het kalenderjaar **2023** in kaart gebracht en berekend. Deze berekeningen worden vanaf 2023 elk afzonderlijk jaar uitgevoerd. De onderverdeling die de basis voor de berekening vormt is opgedeeld in:

- een beschrijving van de scopes, welke energiebronnen worden meegenomen
- de verbruiken per energiebron
- de overzichtslijst van alle facturen per energiebron
- de conversiefactoren

De eerste stap is het actualiseren van de energiebeoordeling om inzichtelijk maken waar de hoogste grootse emissies optreden. Op basis van dit inzicht worden de kansen beoordeeld bij welke energiebronnen een reductie van de CO₂-emissie behaald kan worden.

De taken en verantwoordelijken voor de totstandkoming voor de emissie berekening is in onderstaande overzicht 5-a vastgelegd.

Overzicht 5-a: Taken en verantwoordelijkheden			
Verzamelen emissie gegevens/ inventarisatie	Taak	Halfjaarlijks	KAM-functionaris & administratie
Interne controle emissie inventarisatie	Taak	Halfjaarlijks	KAM-functionaris & externe adviseur
Accorderen emissie inventarisatie	Bevoegdheid	Jaarlijks	Directie
Opstellen EMP	Taak	Jaarlijks	KAM-functionaris & externe adviseur
Evaluatie EMP	Taak, verantwoordelijk	Jaarlijks	KAM-functionaris

De volgende stap voor het kwantificeren van de CO₂-emissies, is dat er gebruik wordt gemaakt van Excel sheet waarin de verbruiken per energiebron, middels de facturen geregistreerd worden. Voor de berekening worden de emissiefactoren van de Well to Wheel (WTW) gebruikt.

5.1.1 Emissie inventarisatie scope 1 & 2 referentiejaar 2023

Overzicht 5-b: Emissies scope 1 & 2 referentiejaar 2023					
Energiestroom	Emissiefactor	Hoeveelheden	Eenheid	Emissie in ton	in %
Scope 1 Brandstoffen					
Diesel	3,468	291	Liter	1,01	0,13
Diesel B7	3,256	197882	Liter	644,31	81,10
Premium Diesel	3,468	42	Liter	0,14	0,02
Benzine Euro95	2,821	21793	Liter	61,48	7,74
Benzine Super	3,073	21	Liter	0,06	0,01
Smeerolie*	3,035	374	Kg	1,13	0,14
Aardgas Nieuwleusen	2,134	3068	m ³	6,55	0,82
Aardgas Schijndel	2,134	208	m ³	0,44	0,06
Totaal verbruik scope 1				715,12	ton CO ₂
Scope 2 Elektriciteit					
De Grift 26 (grijs)	0,536	43860	kWh	23,51	2,96
De Grift 15 (grijs)	0,536	12617	kWh	6,76	0,85
Schijndel (Groen)		891	kWh		
Opgewekte Elektriciteit De Grift 26 (groen)		30008	kWh		
Opgewekte Elektriciteit De Grift 15 (groen)		2419	kWh		
Elektra onderweg (grijs)	0,536	6361	kWh	3,41	0,43
Elektra onderweg (groen)		3968	kWh		
Totaal verbruik scope 2				33,68	ton CO ₂
Totaal verbruik 1 & 2				748,81	

*gemiddelde dichtheid van 0,9 gehanteerd

5.1.2 Business Travel referentiejaar 2023

Er waren in 2023 geen business travel km's door eigen personeel gedeclareerd, zakelijke km's worden met bedrijfsvoertuigen c.q. leaseauto's afgelegd. Deze verbruiken worden meegenomen in scope 1 en 2.

In onderstaande overzicht wordt de business travel door onderaanneming apart vermeld. De berekening hiervan is weergegeven in paragraaf 5.6

Overzicht 5-c: Emissies Business Travel referentiejaar 2023					
Business Travel	Emissiefactor	Gereden km	Eenheid	Emissies in ton	In %
Business Travel onderaanneming	0,193	236774	Km	45,70	5,75
Totaal verbruik Business Travel				45,70	ton CO ₂

5.1.3 Projecten met gunningsvoordeel referentiejaar 2023

Er waren in 2023 geen projecten met CO₂ gunningsvoordeel.

5.1.4 gewerkte uren referentiejaar 2023

Overzicht 5-d: gewerkte uren in referentiejaar 2023	
Aantal gewerkte uren	
138650	

5.2 Emissiefactoren

We hanteren de Well-to-Wheel benadering en maken gebruik van de conversiefactoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

5.3 Afbakening emissies

We maken gebruik van het GHG-protocol voor de scope indeling.

Overzicht 5-e: Kader achtergrond emissies		
Scope 1	Scope 2	Business Travel
Scope 1-emissies ("directe emissies") zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie.	Scope 2-emissies ("indirecte emissies") zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren.	Business Travel-emissies ("overige indirecte emissies") zijn emissies die ontstaan als gevolg van de gereden km door het eigen personeel (woon/ werk verkeer) als van inhuur en onderaanneming
Toepassingen in scope 1	Toepassingen in scope 2	Toepassingen in Business Travel
Brandstoffen: Diesels & benzine e.d. Smeerolie Aardgas	Grijze elektriciteit voor gebruik organisatie / bijladen Groene elektriciteit voor gebruik organisatie / bijladen	Woon-werk vast personeel Woon-werk uitzendkracht Business Travel onderaanneming

5.4 Resultaat 2024 (Footprint verklaring)

Uit de CO₂ inventarisatie over 2024 zijn de resultaten berekend.

Footprint 2024		
Eigen directe emissie scope 1		637,19
Eigen indirecte emissie scope 2		35,45
Eigen Business Travel		-
	Totaal ton CO ₂	672,64
Business Travel onderaanneming		42,55

5.4.1 Emissie inventarisatie scope 1 & 2 jaar 2024

Overzicht 5-f: Emissies scope 1 & 2 jaar 2024					
Energieroom	Emissiefactor	Hoeveelheden	Eenheid	Emissie in ton	in %
Scope 1 Brandstoffen					
Diesel B7	3,256	180923	Liter	589,09	82,37
Benzine Euro95	2,821	16655	Liter	46,98	6,57
Smeerolie*	3,035	171	Kg	0,52	0,07
Overige olie*	2,947	54	Kg	0,16	0,02
Aardgas Schijndel	2,134	208	m³	0,44	0,06
		Totaal verbruik scope 1		637,19	ton CO₂
Scope 2 Elektriciteit					
De Grift 26 (grijs)	0,536	53502	kWh	28,68	4,01
Opgewekte Elektriciteit (groen)		15828	kWh		
Terug geleverde Elektriciteit (groen)		10442	kWh		
Gebruik uit eigen opwek		5386	kWh		
Schijndel (Groen)		891	kWh		
Elektra onderweg (grijs)	0,536	12639	kWh	6,77	0,95
Elektra onderweg (groen)		48	kWh		
	Totaal verbruik scope 2			35,45	ton CO₂
	Totaal verbruik 1 & 2			672,64	

*gemiddelde dichtheid van 0,9 gehanteerd

5.4.2 Business Travel jaar 2024

Er waren in 2024 geen business travel km's door eigen personeel gedeclareerd, zakelijke km's worden met bedrijfsvoertuigen c.q. leaseauto's afgelegd. Deze verbruiken worden meegenomen in scope 1 en 2.

In onderstaande overzicht wordt de business travel door onderaanneming apart vermeld. De berekening hiervan is weergegeven in paragraaf 5.6

Overzicht 5-g: Emissies Business Travel jaar 2024					
Business Travel	Emissiefactor	Gereden km	Eenheid	Emissies in ton	In %
Business Travel onderaanneming	0,193	220447	Km	42,55	5,95
		Totaal verbruik Business Travel		42,55	ton CO ₂

5.4.3 Projecten met gunningsvoordeel jaar 2024

Er zijn in 2024 geen projecten met CO₂ gunningvoordeel gegund.

5.4.4 gewerkte uren jaar 2024

Overzicht 5-h: gewerkte uren jaar 2024		
	2023	2024
Aantal gewerkte uren	138650	141213

5.5 Berekeningsmethode

Voor het kwantificeren van de scope 1 & 2 emissies worden de verbruiken middels de facturen in een overzichtslijst genoteerd. Ter verificatie worden er (jaar) overzichten van de leverancier opgevraagd en worden de jaarrekeningen gebruikt. Voor het kwantificeren van de gereden km door inhuur worden de gewerkte uren omgerekend naar gereden kilometers middels de methodiek van de emissiefactor personenvervoer, voor details zie 5.6.5.

De verbruiken worden vermenigvuldigd met de emissiefactoren van de Well to Wheel (WTW) methode voor het verkrijgen van emissies. De emissies van alle scopes worden bij elkaar opgeteld om de volledige CO₂-emissies te verkrijgen.

(Half)jaarlijks worden de emissies van scope 1, 2, BT en de projecten met gunning gerapporteerd.

Ter verificatie van de juistheid van de berekende CO₂-emissies vindt plaats door een onafhankelijke adviseur die de facturen en overzichtslijst steekproefsgewijs controleert. Deze controle wordt in de interne controle in de interne audit geregistreerd.

5.6 Emissies

De emissies die Visscher Traffic uitstoot worden veroorzaakt door de werken/projecten, het gebruik van de faciliteiten en het transport. Dus door het gebruik van brandstof, aardgas en elektriciteit.

5.6.1 Kantoor en opslagloodsen

Het hoofdgebouw van Visscher Traffic in Nieuwleusen verbruikt alleen elektra.
De nevenvestiging in Schijndel verbruikt gas en elektra.

5.6.2 Brandstoffen

De overgrote bijdrage aan de CO₂-footprint wordt geleverd door het gebruik van diesel. De verbruiksgegevens worden middels facturen in een overzichtslijst genoteerd. Ter controle worden de overzichtslijsten van de hoeveelheden opgevraagd bij de leveranciers.

5.6.3 Elektriciteit

De hoofdvestiging in Nieuwleusen wekt zelf elektriciteit op middels 94 zonnepanelen. Het tekort aan elektriciteit wordt grijs ingekocht, verbruik gegevens via de jaarafrekening.

Het bijladen van elektrische voertuigen bij de hoofdvestiging in Nieuwleusen gebeurt bij een aantal laadpalen.

Via deze laadpalen kunnen derden ook hun elektrische voertuigen bijladen, eventuele verbruikte elektra moet dan verrekend worden met de elektra van de hoofdvestiging.

De verhuurder van de nevenvestiging in Schijndel koopt groene elektriciteit in, de verbruik gegevens zijn niet achterhaald mede doordat er naast Visscher Traffic nog een andere huurder aanwezig is. De aangeleverde jaarnota is onbruikbaar, omdat onbekend is welk percentage door Visscher Traffic wordt gebruikt. Het verbruik is vastgesteld volgens de lijst van het CBS a.d.h.v. van de gehuurde oppervlakte door Visscher Traffic, deze berekening wordt vanaf 2023 elk afzonderlijk jaar uitgevoerd.

Het bijladen van elektrische voertuigen onderweg wordt zowel door grijze als groene elektriciteit gedaan. Omdat niet overal te achterhalen waar er groen geladen wordt zal alles aangegeven worden als grijze elektriciteit.

5.6.4 Aardgas

De hoofdvestiging in Nieuwleusen verbruikt geen aardgas

De nevenvestiging in Schijndel verbruikt aardgas, de verbruik gegevens zijn niet achterhaald mede doordat er naast Visscher Traffic nog een andere huurder aanwezig is. De aangeleverde jaarnota is onbruikbaar, omdat onbekend is welk percentage door Visscher Traffic wordt gebruikt. Het verbruik is vastgesteld volgens de lijst van het CBS a.d.h.v. van de gehuurde oppervlakte door Visscher Traffic, deze berekening wordt vanaf 2023 elk afzonderlijk jaar uitgevoerd.

5.6.5 Business Travel

Eigen personeel wat een kilometervergoeding krijgt wegens het gebruik van de privé voertuigen voor zakelijk ritten valt onder de Business Travel. Ook de ingehuurde onderaanneming valt hieronder. Omdat het niet te achterhalen welke brandstof voor deze ritten gebruikt is gebruiken we de emissiefactor voor het personenvervoer per auto met brandstofsoort en gewichtsklasse onbekend.

Eigen personeel

De gereden kilometers worden van het eigen personeel worden genoteerd a.d.h.v. de gedeclareerde km.

Inhuur/ onderaanneming

De gereden km van de inhuur wordt berekend a.d.h.v. de gedeclareerde uren, omgerekend naar de gereden kilometer volgens de emissiefactor voor personenvervoer.

De afstand van de inhuur naar de projectlocatie is maximaal 25 km enkele reis.

Dus: totaal aantal uren inhuur delen door 8 (aantal werkuren per dag) = aantal werkdagen.

Aantal werkdag vermenigvuldigd met 50 (totale gereden afstand in kilometer, enkele reis 25 km, retour rit is 50 kilometer, geeft het aantal gereden kilometer weer.

De bezettingsgraad van het transport van personen is 1,31 (volgens de emissiefactorenlijst voor personenvervoer). Het aantal berekende kilometers moet nog vermenigvuldigd worden met de bezettingsgraad.

De CO₂-emissie van zowel het eigen personeel als de inhuur wordt bepaald op basis van de gedeclareerde kilometers (eigen personeel) als de berekende gereden kilometers van de inhuur. De kilometers moeten nog vermenigvuldigd worden met de emissiefactor voor personenvervoer. Deze berekeningen worden vanaf 2023 elk afzonderlijk jaar uitgevoerd.

5.6.6 Overige emissiebronnen

Er wordt ook marginale hoeveelheden van koudemiddelen (airco's en voertuigen) gebruikt.

5.7 Onzekerheden, aannames & uitsluitingen

Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en jaarafrekeningen. Voor Business Travel worden de gedeclareerde uren gebruikt en volgen we de methodiek die aangegeven is bij Hoofdstuk 5.6.4

Voor de berekening van de emissies hebben we de volgende onderdelen uitgesloten:

- Koudemiddelen in airco's
- Restanten en voorraad

5.8 Conclusies uit Invalshoek Inzicht

Het inzicht in scope 1 en 2 is volledig

Het inzicht in BT is voldoende

Het inzicht in onze projecten met gunningsvoordeel is voldoende

6 Invalshoek Reductie (1B/2B/3B)

In dit hoofdstuk wordt de opgedane inzichten onder de invalshoek reductie uitgebreid behandeld. Alle genoemde reductiemaatregelen hebben betrekking op de desbetreffende scopes en op de projecten met gunningvoordeel waar toepasbaar.

6.1 Vaststelling reductiedoelstellingen

Het beleid van Visscher Traffic omvat onder andere en met betrekking tot de CO₂-reductie:

- Het opstellen van reductiedoelstellingen en kengetallen volgens de CO₂-presatieladder
- De jaarlijkse beoordeling van de behaalde reducties a.d.h.v. de doelstellingen
- Het opstellen van toekomstige reductie initiatieven en analyseren van de mogelijke uitvoering met name het gebruik van groene energie en alternatieve brandstoffen
- Het beschikbaar stellen van de benodigde middelen voor onze reductiedoelstellingen te verwezenlijken
- Het motiveren en verhogen van het bewustzijn van onze personeelsleden om bij de uitvoering van onze activiteiten onze reductiedoelstellingen te behalen
- Het monitoren en registreren van onze energieverbruiken van de diverse energiebronnen middels het voeren van een correcte administratie
- De publicatie van ons jaarlijks EnergieManagementPlan, ons reductiebeleid, initiatieven, participatie en overige documenten m.b.t. onze reductiedoelstellingen
- Publiceren van onze footprint
- Participatie aan reductiedoelstellingen binnen onze belangenorganisatie en het mede uitvoeren van deze doelstelling
- Selectie van toeleveranciers op MVO-basis om onze diensten te verduurzamen
- Helder en duidelijke communicatiestructuren zowel intern als extern zodat onze reductiedoelstellingen bekend en nageleefd kunnen worden

Reductie doelstellingen per gewerkt uur:

Scope 1	25% CO ₂ -reductie in 2030 t.o.v. 2023
Scope 2	100% CO ₂ -reductie in 2030 t.o.v. 2023
Business Travel	10% CO ₂ -reductie in 2030 t.o.v. 2023

6.2 Referentie reductie in scope 1, scope 2

Het verbruik van brandstoffen levert de grootste bijdrage aan de CO₂-emissies.

Door het uitvoeren van de reductiemaatregelen zoals beschreven in het "Kansen & Reductieschema" kunnen we de CO₂-emissies terugdringen.

6.3 Referentie Business Travel

Reductiemaatregelen bij Business Travel staan weergegeven in het "kansen & reductieschema".

6.4 Referentie elektraverbruik in projecten met gunningsvoordeel

Mogelijke reductiemaatregelen bij projecten met gunningvoordeel staan weergegeven in het "kansen & reductieschema".

6.5 Verantwoording reductiedoelstellingen

De taken en verantwoordelijken voor de totstandkoming voor de emissie berekening is in onderstaande tabel 6-a vastgelegd

Overzicht 6-a: Taken verantwoordelijkheden en bevoegdheid			
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	Taak, verantwoordelijk	Halfjaarlijks	KAM-functionaris
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	Taak	Halfjaarlijks	KAM-functionaris, directie
Accorderen van doelstellingen	Bevoegdheid	Jaarlijks	Directie
Realiseren CO ₂ -reductie doelstellingen	Verantwoordelijk	Doorlopend	KAM-functionaris, medewerkers, directie
Monitoring & evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	Taak, verantwoordelijk	Jaarlijks	KAM-functionaris, adviseur
Uitvoeren interne audit	Taak, verantwoordelijk	Jaarlijks	Adviseur i.s.s.m. KAM-functionaris

De reductievoortgang van deze doelstellingen is weergegeven voor 2024 t.o.v. referentiejaar 2023.

Overzicht 6-b Reductie voortgang CO ₂ -emissies scope 1,2 & Business Travel			
Reductie voortgang CO ₂ -emissies uitgedrukt in kg per gewerkt uur			
	Referentiejaar 2023	2024	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Scope 1	5,16	4,51	Reductie 12,51%
Scope 2	0,24	0,25	Toename 3,35%
Business Travel Onderaanneming*	0,33	0,30	Reductie 8,59%
Voortgang Uren en Totale CO ₂ -emissies uitgedrukt in kg per gewerkt uur			
Totaal gewerkte uren	138650	141213	Toename 1,85%
Uitstoot per gewerkt uur (kg)	5,40	4,76	Reductie 11,80%

* Voor de berekening van deze scope zie paragraaf 5.6.5.

Ambitie

Visscher Traffic heeft onderzocht welke doelstellingen en maatregelen sectorgenoten ambiëren. Visscher Traffic schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als boven in de middenmoot vergeleken met sectorgenoten.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten, die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

Overzicht 6-c: Vergelijking reductiedoelstellingen met sectorgenoten					
Organisatie	Organisatie-omvang/ emissie	Bedrijfsactiviteiten	Participatie/initiatief	Scope 1	Scope 2
Traffic Service Nederland (niveau 3)	Klein; 1885 ton in 2023 Scope 1: 1750,63 Scope 2: 0 BT: 134,02	Aanvoer, plaatsen, instandhouden, verwijderen en afvoeren van alle benodigde hulpmiddelen ten behoeve van tijdelijke en permanente verkeersvoorzieningen.	Stichting Positieve impact	40% CO ₂ -reductie in 2030 t.o.v. 2019	3% reductie per FTE per jaar
Binck Verkeer B.V. (niveau 3)	Klein; 289 ton in 2023	Toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen en begeleiding	Stichting Positieve impact	12% CO ₂ -reductie in 2027 t.o.v. 2023 per verkocht uur	24% CO ₂ -reductie in 2027 t.o.v. 2023 per verkocht uur
HIG Traffic Systems B.V. (niveau 3)	Klein; 353,5 ton in 2023 Scope 1: 340,7 Scope 2: 1,2 BT: 11,7	Toepassen van geavanceerde verkeersmonitoring, verkeersregistratie- en detectiesystemen.	WIM Bridge	28,5% CO ₂ -reductie in 2030 t.o.v. 2020	100% CO ₂ -reductie in 2030 t.o.v. 2020

Uit benchmarking, zie bovenstaande overzicht, is gebleken dat Visscher Traffic in de middenmoot ligt qua reductie doelstelling. De doelstelling van maatregelen van Visscher Traffic zijn gelijkwaardig t.o.v. sectorgenoten.

Maatregelenlijst

Het verhogen van de scores op de maatregelenlijst van SKAO is een doel op zich.

overzicht 6-d: Score maatregelenlijst SKAO 2024						
Jaar	Maatregelen geïmplementeerd	Nog implementeren maatregelen	geïmplementeerde A Score	geïmplementeerde B Score	geïmplementeerde C Score	Geïmplementeerde Eigen maatregelen
2024	3	14	2	0	1	0
2025	8	10	5	2	1	0

6.8 Resultaten reductiedoelstellingen

De resultaten zijn beoordeeld voor 2024 t.o.v. referentiejaar 2023

Scope 1

Tot nu toe reductie van 12,51%.

Scope 2

Tot nu toe een toename van 3,35%, door meer onderweg bijladen van elektrisch aangedreven voertuigen.

Business Travel

Tot nu toe reductie van 8,59%.

Projecten met gunningsvoordeel jaar

Er zijn in 2024 geen projecten met CO₂ gunningvoordeel gegund.

7 Invalshoek Transparantie (1C/2C/3C)

Onderstaand hoofdstuk behandelt de interne en externe communicatie van onze reductiedoelstellingen.

Overzicht 7-a: Taken, verantwoordelijkheden en frequenties

Taken	Taak/ bevoegdheid	Frequentie	Verantwoordelijke
Aanleveren informatie nieuwsberichten	Taak	halfjaarlijks	KAM, directie
Actualiseren website	Taak, bevoegdheid	halfjaarlijks	KAM-functionaris
Actualiseren pagina SKAO-website	Taak, bevoegdheid	jaarlijks	KAM-functionaris
Bijhouden communicatie in-extern	Taak, bevoegdheid	halfjaarlijks	KAM-functionaris, directie
Goedkeuren van interne/externe communicatie	Bevoegdheid	halfjaarlijks	Directie

7.1 Belanghebbenden

Onze belanghebbenden zijn in onderstaande tabel verwoordt

Overzicht 7-b: Verdeling belanghebbenden m.b.t. kennis en de mate van invloed

Interne belanghebbenden	Relatie/kennis	Mate van invloed
Directie (aandeelhouders)	Eigenaar/beslisser/ kennisdrager en communiceert de kennis	Groot. Streeft naar CO ₂ -reductie. Beleid.
Medewerkers Inleen / zzp'ers, uitzendkrachten e.d.	Uitvoeren van werken/ ontvanger en bevestiger van kennis door praktische uitvoering.	Groot. Voert het beleid uit. Conformereren zich aan reductie
Externe belanghebbenden	Relatie/kennis	Mate van invloed
Opdrachtgevers (niet overheid)	Uitvoeren van projecten/ weinig praktische kennis	Middelgroot. Streeft zelden aantoonbaar naar CO ₂ -reductie. Voert zelf geen beleid
Aanbestedende overheid	Projecten, kennisdrager theorie en praktische kennis	Groot. Streeft naar CO ₂ -reductie. Beleid/gunningscriteria
Gemeentes	Projecten, kennisdrager theorie en praktische kennis	Groot. Streeft naar CO ₂ -reductie. Beleid/gunningscriteria
Verhuurder nevenvestigingsgebouwen	Eigenaar gebouw / beslisser plaatsing zonnepanelen en inkoop elektra en gas en eigen meter elektriciteit/gas	Middelgroot. Streeft naar CO ₂ -reductie
Financiële instellingen	Beheer transacties en kapitaal/ weinig praktische kennis	Middelgroot. Streeft aantoonbaar naar CO ₂ -reductie. Voert zelf beleid
Leveranciers, transporteurs	Distributieketen/ weinig praktische kennis	Klein. Streeft zelden aantoonbaar naar CO ₂ -reductie. Voert zelf geen beleid
Onderaannemers	Uitvoeren van werken/ ontvanger en bevestiger van kennis door praktische uitvoering	Groot. Voert het beleid uit. Conformereren zich aan reductiebeleid van de OG
Overige, particulieren	Sponsoring, deelname, participatie/ weinig praktische kennis	Klein. Streeft zelden aantoonbaar naar CO ₂ -reductie. Voert zelf geen beleid. Willen zo weinig mogelijk overlast
Overheid	Wetgeving, kennisdrager theorie en praktische kennis	Groot. Streeft naar CO ₂ -reductie. Beleid/gunningscriteria
SKAO	Eigenaar en beheerder CO ₂ -Prestatieladder	Groot, Verantwoordelijk voor het gebruik, de doorontwikkeling van het certificeringschema en stimuleert bedrijven en overheden om CO ₂ -emissie te reduceren. (Doel, klimaatneutraal bedrijfsleven)
Branche organisaties / concullega's	Informereren & kennis delen	Middelgroot. Stimulatie van leden om CO ₂ -emissies te reduceren middels voorlichting, nieuwe technische ontwikkelingen en het bevorderen van samenwerking in de ketens

7.2 Communicatie

Communicatie met onze belanghebbende is uitgesplitst in interne/ externe communicatie.

Het doel van interne communicatie is het bewustzijn en de betrokkenheid van medewerkers te vergroten op het gebied van CO₂-reductie. Medewerkers aansporen een actieve bijdrage te leveren om CO₂ te reduceren middels het verhogen van het bewustzijn.

Het doel van externe communicatie is het uitdragen van de maatschappelijke verantwoordelijkheid en betrokkenheid van duurzaam ondernemen. Externe relaties aansporen om ook een actieve bedrage kunnen leveren aan CO₂-reductie.

7.2.1 interne communicatie

Interne communicatiemiddelen m.b.t. CO₂

De communicatie met de interne belanghebbenden:

- Toolboxen
- Whatsapp
- Via publicatiebord in de kantine

Beleidscommunicaties

- Opstellen beleidsverklaringen CO₂- en Duurzaamheid met reductiemaatregelen
- Opstellen budget voor uitvoering CO₂ prestatieladder

Publicatieborden

Toolboxen

2-jaarlijks fysiek tijdens de werken en/of op locatie Nieuwleusen en Schijndel

CO₂ gegevens:

- Footprint, emissies van alle scopes inclusief de projecten met gunningsvoordeel en resultaten t.o.v. de vastgestelde reductiedoelstellingen
- Uitgevoerde maatregelen
- Nieuwe maatregelen

Whatsapp

- Nieuwsitems m.b.t. CO₂, aanschaf nieuw elektrisch materieel en bedrijfsvoertuigen
- Project maatregelen

Uitvoerdersoverleg

- Diverse onderwerpen, veiligheid, praktische invullen van de voorgestelde reductiemaatregelen projecten

7.2.2 externe communicatie**Externe communicatiemiddelen m.b.t. CO₂**

De communicatie met de externe belanghebbenden, zie tabel 7-b externe belanghebbenden, geschiedt als volgt:

- Via huurcontracten
- Via projectbesprekingen
- Via aankoop / huur materieel
- Inhuur onderaanneming / ZZP'ers
- Via publicatie van CO₂-doelstellingen eigen website en de SKAO-website
- Via aantonen voldoen aan geldende wet & regelgeving
- Via branche – en belangenorganisaties

Projectbesprekingen / bouwvergaderingen

Evaluatie afgesproken CO₂-reductiemaatregelen en duurzaamheid maatregelen.

Afwijkingen en/of wijzigingen in de genomen maatregelen

Circulaire economie, genomen acties

Aankooporders / huur materieel/ diensten

Besprekingen m.b.t. emissie loze inkoop / inhuur, duurzaamheidseisen

Onderaanneming

Afspraken m.b.t uitvoer projecten, CO₂-reductiemaatregelen & duurzaamheidseisen

Toolboxen m.b.t. CO₂ doelstellingen en resultaten

Publicaties

Eigen website:

Documenten: CO₂-beleid en Duurzaamheidsbeleid, diverse documenten m.b.t. CO₂ voortgang en reductie kansen en maatregelen, CO₂ certificaat (indien aanwezig), (half) jaar rapportages

SKAO-website:

Documenten: Meest materiele emissies, Ketenanalyse, initiatieven, projecten met gunningsvoordeel

Wet & Regelgeving

CO₂-prestatieladder certificaat publiceren eigen website

Offerte met uitvoering eisen (wetgeving, duurzaamheidseisen e.d.)

Branche organisaties/ concullega's

Kennis halen en brengen, deelname & participatie aan bijeenkomsten

Initiatieven ontplooiën en publiceren.

7.3 Risico's

Bij het opstellen van ieder communicatiebeleid moeten wij hier rekening houden met de mogelijke risico's, waaronder:

- medewerkers krijgen te veel informatie waardoor ze CO₂-moe kunnen worden, geen interesse meer
- te weinig communicatie waardoor de uit te dragen boodschap niet eenduidig, helder en actueel is
- beëindiging arbeidsovereenkomst van sleutelpersonen
- te weinig medewerking vanuit de directie die zou moeten zorgen voor de benodigde input.

Deze risico's denken wij op de volgende manieren te ondervangen:

- aandacht voor nieuws wat een meerwaarde heeft
- in de toolboxen aandacht besteden aan CO₂-gereduceerde items
- in diverse overlegstructuren CO₂ als vast agendapunt opnemen
- controle op de realisatie van het communicatieplan vindt middels de interne controle en audit plaats

7.4 Planning

Per jaar wordt door KAM-functionaris voor de CO₂ prestatieladder in samenspraak met de directie een jaarplanning communicatie opgesteld. Deze planning is gebaseerd op reeds bekende vergaderpatronen die zowel intern als extern vastgelegd zijn. Aansluitend wordt er per communicatie moment aangegeven wat, hoe en door wie er gecommuniceerd wordt alsmede wie er verantwoordelijk is voor de input. Tijdens de jaarlijkse evaluatie van het energiemangement plan van worden ook de resultaten van de communicatie matrix besproken en waar nodig bijgesteld.

Overzicht 7-c: Communicatiematrix intern / extern					
Doelgroep	Instrument	Inhoud	Doel	Frequentie	Actiehouder
Directie Medewerkers Eigen als inleen	Eigen website	Footprint (half) jaarlijks EMP Kansen & Reductieschema	Informeren & draagvlak creëren	2 x per jaar	KAM-functionaris
	Website SKAO	Scope 3 analyse Ketenanalyse Initiatieven Projecten met gunningsvoordeel	Informeren	2 X per jaar	KAM-functionaris
	Facebook Whatsapp	Vermelden CO ₂ gerelateerde nieuwsitems	Informeren & draagvlak creëren	Continue	KAM-functionaris
	Toolboxmeetings	Activiteiten/lopende zaken en initiatieven vermelden, voortgang doelstellingen, EMP, maatregelen voor reductie	Informeren & draagvlak creëren, vergelijken reductiedoelstellingen Maatregelen projecten, energiebeleid	2 x per jaar	KAM-functionaris
	MT-overleg				
Opdrachtgevers/ Zakenpartners	Kennisdeling bijeenkomsten/ project bespreking	CO ₂ maatregelen	Informeren/kennis delen/draagvlak creëren	2 x per jaar	KAM-functionaris
	Eigen website	CO ₂ footprint/ EMP	Informeren/kennis delen/draagvlak creëren	2 x per jaar	KAM-functionaris
Onderaannemers Leveranciers Transporteur	Leveranciers/ beoordeling	Milieubelasting	Informatie& kennisdeling, draagvlak creëren	2 x per jaar	KAM-functionaris / directie
	Eigen website	Speciaal ingericht CO ₂ - onderdeel	Informatie & kennisdeling	2 x per jaar	KAM-functionaris / directie
	Eigen website	CO ₂ footprint/ EMP	Informatie& kennisdeling, draagvlak creëren	2 x per jaar	KAM-functionaris
Branche organisaties en participaties	Eigen website	Doelstelling en keteninitiatieven	Informatie & kennisdeling	1 x per jaar	KAM-functionaris / directie

Overzicht 7-d: Communicatie-matrix projecten met gunningsvoordeel					
Doelgroep	Instrument	Inhoud	Doel	Frequentie	Actiehouder
Projecten via IBIS software	Verzamelen gegevens projectmap	Project specifieke gegevens voor berekening CO ₂ en Reductie	Informatie & kennisdeling	Maandelijks	Uitvoerders met input administratie
	Beheren gegevens	Gegevens opslaan in projectmap	Informeren & draagvlak creëren, kennisdelen	Minimaal 2 x per jaar	Uitvoerders
	Verwerken gegevens	Verwerken gegevens in voortgangsrapportage en EMP	Informatie & kennisdeling	Continu	Uitvoerders
	Vaststellen rapporten	Vaststellen energiebeleid, reductiedoel en maatregelen e.d.	Informatie & kennisdeling, draagvlak creëren	2 keer per jaar	Directie
	Communiceren intern (doelgroep)	Activiteiten/lopende zaken en initiatieven vermelden, voortgang doelstellingen, EMP, certificeringstraject, maatregelen voor reductie, energiebeleid	Informatie & kennisdeling, draagvlak creëren	2 keer per jaar	KAM-functionaris
	Communiceren extern (Doelgroep)	Activiteiten/lopende zaken en initiatieven vermelden, voortgang doelstellingen, EMP, maatregelen voor reductie, energiebeleid	Informatie & kennisdeling, draagvlak creëren	2 keer per jaar	Uitvoerders
	Informeren medewerkers	Activiteiten/lopende zaken en initiatieven vermelden, voortgang doelstellingen, EMP, maatregelen voor reductie, energiebeleid voor het betreffende project	Informatie & kennisdeling, draagvlak creëren	2 keer per jaar	Uitvoerders / KAM- functionaris
	Uitvoeren volledig project	Monitoren en evaluatie gehele proces project.	Informatie& kennisdeling, draagvlak creëren	2 keer per jaar	Uitvoerders / directie

8 Invalshoek Participatie (1D/2D/3D)

In dit hoofdstuk wordt de opgedane inzichten onder de invalshoek participatie uitgebreid behandeld.

Onderdeel van het energiemangement plan is dat wij proactief bezig zijn met de marktontwikkelingen omtrent CO₂-reductie.

Momenteel zijn wij lid van onderstaande brancheverenigingen c.q. initiatieven:

- SKAO
- Cumela
- Ketenparticipatie

Deze lidmaatschappen zijn van wezenlijk belang om de nieuwste ontwikkelingen qua CO₂-reductie te volgen. In de volgende paragrafen zullen wij de brancheverenigingen verder inhoudelijk toelichten.

8.1 SKAO

De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is verantwoordelijk voor alle zaken de ladder betreffende: 'het gebruik, de doorontwikkeling, het beheer van het certificeringschema, verbreding van deelnemende sectoren e.d.'

Kwaliteit van de groei is belangrijker dan de groei zelf. De CO₂-Prestatieladder heeft slechts toegevoegde waarde als het resulteert in blijvende CO₂-reductie, innovatie en samenwerking bij de gecertificeerde bedrijven. SKAO wil dit realiseren door een sterkere regierol op zich te nemen die erop gericht is om sectorspecifieke kennis over CO₂-reductie en maatregelen te ontsluiten.

Uitgangspunt is dat alle gebruikers van de ladder (zowel aanbesteders als opdrachtnemers) er belang bij hebben dat er sprake blijft van één effectieve CO₂-Prestatieladder.

De SKAO heeft de volgende doelstellingen:

- Het beheer en de doorontwikkeling van de CO₂-Prestatieladder
- Het creëren van draagvlak bij marktpartijen en maatschappelijke organisaties voor de benadering en de werkwijze van de CO₂-Prestatieladder
- Het bevorderen en faciliteren van een effectieve dialoog tussen bedrijven en maatschappelijke organisaties over klimaatvriendelijk ondernemen gericht op concrete CO₂-reductie
- De bevordering van de ontwikkeling van sector brede CO₂-reductieprogramma's door participerende bedrijven en de actieve deelname daaraan
- Het bevorderen van breed gebruik van de CO₂-Prestatieladder in meerdere sectoren.

8.2 Cumela

Cumela is dé brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Cumela informeert, verbindt, ontzorgt en ondersteunt aangesloten bedrijven en zorgt voor een gezonde sector, nu en in de toekomst.

De kerntaken zijn:

- Het behartigen van de belangen van onze sector en bevinden ons in het (politiek) maatschappelijke speelveld. Op regionaal, provinciaal, landelijk en Europees niveau houden we ons bezig met deskundige, krachtige en effectieve lobby voor de Cumela-sector.
- Streven naar een gelijkwaardig speelveld voor alle ondernemers in de Cumela-sector en maken bindende afspraken, sluiten overeenkomsten en onderhandelen over regels namens de sector.
- Stimuleren van erkenning, herkenning, waardering en acceptatie van de sector.
- Het bundelen de krachten van de leden, zorgen dat zij kennis met elkaar delen en elkaar regelmatig ontmoeten.
- Het verlenen van diensten aan individuele ondernemers in de Cumela-sector. We hebben specialistische kennis in huis en bieden (betaald) advies op maat.
- Het aanbieden cursussen, opleidingen en verzekeringen
- Kennisbron, het organiseren van voorlichtingsbijeenkomsten, kleinschalige studieclubs, provinciale contactdag en landelijke inspiratiedagen

8.3 Initiatieven

Visscher Traffic is voornemens deel te nemen aan het initiatief 'sturen op CO₂' van Cumela Nederland. Hierbij wordt nagedacht over de transitie naar elektrificatie.

Eigen Initiatieven/ Innovaties

Onze **elektrische kegelmachine en de Go-Barry** hebben wij zelf ontwikkeld (samen met diverse partners).

Onze (elektrische) automatische kegelmachine sluit aan bij onze visie om onze medewerkers veilig op pad te sturen. Wij werken volgens de hoogste veiligheidsnormen en voeren strikte protocollen uit om een veilige werkomgeving te garanderen. Doordat er minder voertuigen op pad moeten om de kegels neer te zetten/ ophalen, wordt er CO₂ gereduceerd.

De elektrisch aangedreven Go-Barry is een tijdelijke barriër die zich in alle richtingen kan verplaatsen. Deze zet u flexibel in en creëert een veilig werkvak in een snelle en eenvoudige handeling waardoor het mogelijk wordt om in bijna alle gevallen achter een voertuig kerende barriër te werken in plaats van een open afzetting. Wij zijn in Nederland de enige partij met speciaal opgeleide monteurs voor de bediening van de Go-Barry.

8.4 Budgetplan Klopt dit budget nog?

Door onze directie werd in april 2024 besloten om over te gaan tot certificering van de CO₂-prestatieladder. Daarmee werd impliciet het benodigde budget beschikbaar gesteld voor het behalen van het CO₂ ambitieniveau 3.

Overzicht 8-a: Besteedbaar budget CO ₂ -prestatieladder	
Certificatie	Gereserveerd bedrag
Opvolgingsaudit ambitieniveau 3	€ 2700
Advies SCM Diensten BV	€ 5000
Participatie	
Tarief SKAO - CO ₂ -Prestatieladder	€ 450
Cumela Nederland	€ 2550
Publicatie	
Aanmaken/ aanpassen websitepagina CO ₂ -prestatieladder	€ 400
Communicatie	
Media, magazines en brochures	€ 600
Interne en externe communicatiedocumenten	€ 600
CO₂-reductie	
Uitvoeren energiemangement plan	€ 3000
Totaalbudget voor 2024	€ 15300

9 Uitvoering van de CO₂-reductiedoelstellingen

Dit hoofdstuk behandelt de uitvoering van de reductiedoelstellingen middels de Plan, Do, Check, Act cyclus.

9.1 "plan"

Doelstellingen
Maatregelen
Planning vastleggen

Opstellen van de energie reductiedoelstellingen. Reductie van de kansen en planning van deze kansen is opgenomen in het kansen en reductieschema.

9.2 "do"

Uitvoeren plan

Het uitvoeren van de maatregelen benoemd in het kansen & reductie schema.

9.3 "check"

Voortgang meten en monitoren

Vaststellen of reductiedoelstellingen behaald zijn.

9.4 "act"

Bijsturen op basis voortgang, eventueel plan aanpassen

Afhankelijk van de resultaten en oorzaken van het niet behalen van reductie doelstellingen moeten:

1. reductiedoelstellingen aanpassen en/of
2. vastgestelde maatregelen die niet zijn uitgevoerd moeten uitgevoerd worden.

Overzicht 9-a: PDCA-cyclus volgens ISO 14064-1 en GHG-protocol			
PLAN	In de planningsfase worden taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot de GHG-inventarisatie uitgevoerd i.s.s.m. externe CO ₂ -adviseur		
	Frequentie	Uitvoering	Registraties
Inzicht verwerven in de context van de organisatie, Boundary vaststellen	Dynamisch	Directie / KAM-functionaris	Context analyse/ Boundary/ (A-C analyse)
Opstellen CO ₂ -beleid	Eenmalig	Directie / KAM-functionaris	Beleidsverklaring
Inrichten van het team m.b.t. CO ₂ met taken & verantwoordelijkheden	Eenmalig	KAM-functionaris	Funcieomschrijvingen
Uitvoeren en opmaken energiebeoordeling	Jaarlijks	KAM-functionaris	Energiebeoordeling
Significante verbruiken verzamelen	Jaarlijks	KAM-functionaris	Excel overzicht: Verbruiken
CO ₂ -emissies berekenen	(half) Jaarlijks	KAM-functionaris	
Kansen & reductieschema opstellen	Dynamisch / éénmalig	KAM-functionaris	Kansen & reductieschema
Reductiedoelstellingen opstellen	Éénmalig	Directie / KAM-functionaris	Doelstellingen in EMP
Maatregelen opstellen	Jaarlijks	Directie / KAM-functionaris	EMP
Budgetplan opstellen	Jaarlijks	Directie	EMP
Inkoopbeleid opstellen m.b.t. CO ₂	Jaarlijks	Directie	Procedure inkoop
Energie managementplan opstellen (EMP)	Jaarlijks	KAM-functionaris	EMP
Directiebeoordeling opmaken	Jaarlijks	Directie / KAM-functionaris	Directiebeoordeling
DO	In de do-fase, implementatie en uitvoeringsfase, wordt de inventarisatie uitgevoerd.		
Energiestromen in kaart brengen	Frequentie	Uitvoering i.s.s.m administratie	Registratiedocument i.s.s.m. leveranciers
Aardgas gebouwen	Maandelijks	KAM-functionaris	Facturen / Overzichtslijsten/ Excel overzicht
Elektriciteit gebouwen	Maandelijks	KAM-functionaris	Facturen / Overzichtslijsten/ Excel overzicht
Brandstoffen	Maandelijks	KAM-functionaris	Facturen / Overzichtslijsten/ Excel overzicht
Overige verbruiken	Maandelijks	KAM-functionaris	Facturen / Overzichtslijsten/ Excel overzicht
Business Travel / zakelijk kilometer	Maandelijks	KAM-functionaris	Facturen / Overzichtslijsten/ Excel overzicht
Overige zaken			
Investeringen	Halfjaarlijks	Directie	Facturen / Overzichtslijsten/ Excel overzicht

Interne & externe communicatie	Halfjaarlijks	Directie / KAM-functionaris	Toolboxen / bouwvergaderingen
CO ₂ - emissies factoren bepalen	Jaarlijks	KAM-functionaris	Footprint en EMP
Berekeningen CO ₂ -emissies	(half) Jaarlijks	KAM-functionaris	Excel Sheet
Uitvoeren van de maatregelen	Dynamisch	Directie	EMP
Maatregelenlijst SKAO invullen	Jaarlijks	KAM-functionaris	Maatregelenlijst
Opstellen Footprint	Jaarlijks	KAM-functionaris	Footprint
Opstellen EMP	Jaarlijks	KAM-functionaris	EMP
Aannames en/of uitsluitingen definiëren	Jaarlijks	KAM-functionaris	EMP
CHECK	In de check-fase worden de uitgevoerde registratie gecontroleerd.		
	Frequentie	Uitvoering i.s.s.m administratie	Registratiedocument
Interne controle van verbruiken middels inkoop facturen, overzichten e.d.	(half) Jaarlijks	KAM-functionaris	Interne audit formulier
Interne audit	(half) Jaarlijks	KAM-functionaris	Interne audit formulier
CO ₂ -emissies factoren controleren	(half) Jaarlijks	KAM-functionaris	Interne audit formulier
Evalueren inkoop gegevens	(half) Jaarlijks	KAM-functionaris	Interne audit formulier
Evalueren uitgevoerde maatregelen	(half) Jaarlijks	KAM-functionaris	Interne audit formulier
Evalueren CO ₂ -emissies	(half) Jaarlijks	KAM-functionaris	Interne audit formulier
Evalueer resultaten aan de doelstellingen	(half) Jaarlijks	KAM-functionaris	Interne audit formulier
Evalueer de interne en externe communicatie	(half) Jaarlijks	KAM-functionaris	Interne audit formulier
ACT	In de act-fase worden de plannen bijgestuurd en de kunnen maatregelen gewijzigd worden		
	Frequentie	Uitvoering i.s.s.m administratie	Registratiedocument
Maatregelen bijstellen	Jaarlijks	Directie / KAM-functionaris	EMP
Reductie doelstellingen wijzigingen	Jaarlijks	Directie / KAM-functionaris	EMP

10 Samenvatting

Sinds 2023 zijn we bezig met het in kaart brengen van ons energieverbruik en -gebruik en onze CO₂-emissies. In september 2024 zijn we gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder.

Onze totale emissie in 2024 is **672,64** ton CO₂.

Van deze emissie wordt er 29,12 ton CO₂ toegerekend aan de kantoren en 643,52 ton CO₂ toegerekend aan onze werken.

Reductie doelstellingen per gewerkt uur

Scope 1 25% CO₂-reductie in 2030 t.o.v. 2023

Scope 2 100% CO₂-reductie in 2030 t.o.v. 2023

Business Travel 10% CO₂-reductie in 2030 t.o.v. 2023

Overzicht 10-a: Reductie voortgang CO ₂ -emissies scope 1,2 & Business Travel			
Reductie voortgang CO ₂ -emissies uitgedrukt in kg per gewerkt uur en % t.o.v. referentiejaar			
Uitstoot locatie	Referentiejaar 2023	2024	% t.o.v. referentiejaar
Kantoren	0,27	0,21	Reductie 23,27%
Werken/ Projecten	5,13	4,56	Reductie 11,20%
Totaal	5,40	4,76	Reductie 11,80%
Reductie voortgang CO ₂ -emissies per scope uitgedrukt in kg per gewerkt uur			
Scope 1	5,16	4,51	Reductie 12,51%
Scope 2	0,24	0,25	Toename 3,35%
Business Travel Onderaanneming*	0,33	0,30	Reductie 8,59%
Voortgang Uren en Totale CO ₂ -emissies uitgedrukt in kg per gewerkt uur			
Totaal gewerkte uren	138650	141213	Toename 1,85%
Uitstoot per gewerkt uur (kg)	5,40	4,76	Reductie 11,80%

* Voor de berekening van deze scope zie paragraaf 5.6.5.

Scope 1 25% CO₂-reductie in 2030 t.o.v. 2023

Tot nu toe een reductie van 12,51%.

Scope 2 100% CO₂-reductie in 2030 t.o.v. 2023

Tot nu toe een toename van 3,35%, door meer onderweg bijladen van elektrisch aangedreven voertuigen.

Business Travel 10% CO₂-reductie in 2030 t.o.v. 2023

Tot nu toe een reductie van 8,59%

Conclusie

We zijn bezig om onze CO₂-emissies te reduceren en zijn ons bewust dat we inspanningen moeten verrichten om onze reductiedoelstellingen te realiseren. We zullen de geformuleerde acties uit het kansen en reductieschema oppakken en indien mogelijk implementeren.

Tevens we actief aan de slag moeten met concollega's of branche organisaties om initiatieven te kunnen ontplooiën.

Daartoe hebben we ons aangesloten bij Cumela om ideeën op te doen voor verdere reductiemaatregelen.

Ook zullen we proberen om met collega bedrijven een werkgroep te starten om samen de mogelijkheden in onze branche te bespreken en om ervaringen uit te wisselen.