

Doelstellingen per gewerkt uur

Scope 1	25% CO ₂ -reductie in 2030 t.o.v. 2023
Scope 2	100% CO ₂ -reductie in 2030 t.o.v. 2023
Business Travel	10% CO ₂ -reductie in 2030 t.o.v. 2023

CO₂-emissies 1^{ste} halfjaar 2025

Emissiebron	Factor	Verbruik	Eenheid	Emissies in ton CO ₂	in %
Scope 1					
Diesel (B7)	3,251	97773,37	Liter	317,86	89,88
Benzine (Euro 95)	2,797	6745,54	Liter	18,87	5,33
Benzine Super	3,059	51,77	Liter	0,16	0,04
Smeerolie*	3,035	78,30	Kg	0,24	0,07
Overige olie*	2,947	28,80	Kg	0,08	0,02
Aardgas Schijndel	2,134	104	m ³	0,22	0,06
				337,43	ton CO ₂
Scope 2					
Elektra hoofdkantoor (grijs)	0,497	26060	kWh	12,95	3,66
Eigen opwek hoofdkantoor (groen)	-	17450	kWh	-	-
Terug geleverd hoofdkantoor	-	-6746	kWh	-	-
Gebruik uit eigen opwek	-	10704	kWh	-	-
Elektra Schijndel (groen)	-	1386	kWh	-	-
Elektra onderweg (grijs)	0,497	6601	kWh	3,28	0,93
				16,23	ton CO ₂
Business Travel					
Woon-werk km (vast personeel)	0,191	-	Km	-	-
				-	ton CO ₂
Totaal Scope 1 & 2 & BT =				353,66 ton CO₂	

*Gemiddelde dichtheid van 0,9 gehanteerd

Emissiebron	Factor	Verbruik	Eenheid	Emissies in ton CO ₂
Business Travel				
Business Travel Onderaanneming	0,191	99573	Km	19,02
			Totaal BT	19,02 Ton CO₂

Resultaten
Reductie voortgang CO₂-emissies scope 1,2 & Business Travel

Reductie voortgang CO ₂ -emissies uitgedrukt per gewerkt uur en % t.o.v. referentiejaar				
Uitstoot locatie	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2023	1 ^{ste} helft 2024	1 ^{ste} helft 2025	% t.o.v. referentiejaar
Kantoren	0,24	0,19	0,21	Reductie 12,74%
Werken/ Productie	4,69	4,61	5,39	Toename 14,96%
Totaal	4,93	4,80	5,60	Toename 13,62%
Reductie voortgang CO ₂ -emissies per scope uitgedrukt per gewerkt uur				
Scope 1	4,73	4,56	5,34	Toename 12,91%
Scope 2	0,20	0,24	0,26	Toename 30,69%
Business Travel	-	-	-	-
Business Travel Onderaannemers	0,36	0,33	0,30	Reductie 16,54%

Scope 1 Brandstoffen.

Een toename van 12,91% in de 1^{ste} helft van 2025 t.o.v. de 1^{ste} helft van het referentiejaar 2023. Deze toename is te verklaren door een stijging van de brandstoffen en tegelijkertijd een daling van de werkuren. Hierdoor worden de emissies over minder werkuren verdeeld.

Scope 2 Elektriciteit

Een toename van 30,69% in de 1^{ste} helft van 2025 t.o.v. de 1^{ste} helft van het referentiejaar 2023. Deze toename is te verklaren door een toename in het bijladen van voertuigen onderweg.

Scope Business Travel

Een reductie van 16,54% in de 1^{ste} helft van 2024 t.o.v. de 1^{ste} helft van het referentiejaar 2023.

Projecten met gunningsvoordeel

Er is ingeschreven op enkele projecten, zijn nog geen projecten met gunningsvoordeel binnen gehaald.

Uitgevoerde maatregelen in 2025

- Opwekken stroom via eigen zonnepanelen te Nieuwleusen
- 2 personenauto's vervangen
- 3 personenauto's erbij

Uit te voeren maatregelen

- Samen rijden, carpooling en vertrek van verzamelplaatsen
- Bewustwording in het gebruik van energie
- Inkoop Nederlandse groene stroom voor vestiging Nieuwleusen
- Onderzoek naar 'groene' laadstations voor onderweg bijladen
- Monitoren brandstofverbruik en opnemen in functioneringsgesprekken

Als jullie goede ideeën hebben om CO₂-uitstoot te reduceren laat ons dan weten.