Energiebeoordeling

Visscher Traffic BV

Opgesteld, 01-08-2026

L. van der Veen-Krale, KAM-functionaris

Namens de directie, 01-08-2026

R. Stuivenberg

Inhoudsopgave

1 Inleiding 2
1.1 Opbouw van dit document 2
1.2 Onze organisatie 2
1.3 Boundary van Visscher Traffic 2
1.4 Omschrijving activiteiten 2
2 Analyse op hoofdlijnen 3
2.1 Bronnen voor de analyse en berekeningen van broeikasemissies & energieverbruik 3
2.2 Totale broeikasgassen en energieconsumptie in 2025 4
2.3 Energieconsumptie van de (eigen) vestigingen van Visscher Traffic 2025 4
2.3.1 De totale broeikasgasemissies en het totale energieverbruik van Visscher Traffic 5
2.3.2 Uitleg gebruikte data 5
2.4 Energieconsumptie van Avec Infra 2025 6
2.4.1 Uitleg gebruikte data 6
2.5 Energieverbruik en broeikasgasemissies per activiteit / Visscher Traffic 7
2.6 Energieverbruik en broeikasgasemissies per activiteit Avec Infra 8
2.7 Broeikasemissies en energieverbruik projecten met gunningsvoordeel 9
2.8 Evaluatie van de broeikasgasemissies en het energieverbruik 9
3 Significante verbruikers 9
3.1 Gebruikers in Visscher Traffic 9
3.2 Gebruikers in Avec Infra 10
3.3 Evaluatie gebruikers 11
4 Kansen voor de verbetering van onze energieprestatie 12
4.1 Identificatie van reductiemogelijkheden 12
4.2 Uitgevoerde reductiemaatregelen alleen van Visscher Traffic 12
4.3 Reductiemogelijkheden en hun prioritering 12

1 Inleiding

Deze energiebeoordeling is een analyse van ons energieverbruik en van onze uitstoot van broeikasgassen volgens de CO_2-prestatieladder handboek 4.0.

De CO_2-Prestatieladder is in essentie een hulpmiddel dat bedrijven in staat stelt om systematisch hun CO_2-uitstoot te meten, te reduceren, en waar mogelijk klimaatneutraal te opereren.

Visscher Traffic B.V., verder aangeduid met Visscher Traffic, werkt sinds 2023 op gecertificeerde wijze aan CO_2-reductie middels de CO_2-prestatieladder. Omdat de CO_2-prestatieladder gewijzigd is naar handboek 4.0 richten we ons nu ook op ons energieverbruik en de mogelijke besparingen hiervan.

CO_2-reductie en energiebesparing zijn materiële thema's voor Visscher Traffic. Materiële thema's zijn de onderwerpen die voor een organisatie en haar stakeholders het meest relevant en belangrijk zijn, zowel vanuit financieel oogpunt als vanuit het oogpunt van impact op mens en milieu. Ze vormen de basis voor onze strategische besluitvorming.

In dit document hebben we onze totale energieconsumptie en onze uitstoot door broeikasgassen in kaart gebracht en geanalyseerd.

Dit verslag is het resultaat van onze analyse gekoppeld aan factoren die direct van invloed zijn op het energieverbruik om maatregelen te formuleren voor het reduceren van het energieverbruik met de daaraan verbonden broeikas-emissies.

1.1 Opbouw van dit document

Deze energiebeoordeling is een beschrijving van de onderstaande aspecten:

- Een omschrijving van het bedrijf
- Identificatie van onze boundary en bedrijfslocaties
- Omschrijvingen van de activiteiten per werkmaatschappij
- Analyse op hoofdlijnen, kwalificatie en kwantificatie van ons totale energieverbruik en broeikasemissie
    - Kwalificatie en kwantificatie van het energieverbruik en broeikasgasemissies per bedrijfslocatie
    - Kwalificatie en kwantificatie van het energieverbruik en broeikasgasemissies per activiteit
- Evaluatie van de energiebeoordeling
- (Significante) gebruikers en hun verbruik op jaarbasis
- Identificatie van mogelijke reductie-kansen
    - Kansen voor verbetering van onze energieprestaties
    - Vaststellen en prioriteitenstellingen van de kansen

1.2 Onze organisatie

Visscher Traffic B.V., verder aangeduid met Visscher Traffic, is een verkeersmaatregelen (onder)aannemer die in heel Nederland actief is. Visscher Traffic heeft jarenlange ervaring op het gebied van verkeersmaatregelen en staat met een ambitieus team dag en nacht klaar om de meest complexe en reguliere vraagstukken op het gebied van verkeersmaatregelen uit te voeren.

1.3 Boundary van Visscher Traffic

De uitleg van de boundary bepaling is terug te vinden in de contextanalyse 2025

Overzicht 1-a: Boundary

KvK-nummer	Naamstelling	Bijzonderheden
93286139	ILC Topco XI B.V.	Financiële Holding (geen uitstoot), per 05-2025
89656393	Groundbirds B.V. (DVDS Infra Group B.V.)	Financiële Holding (geen uitstoot), per 05-2025
75186020	Visscher Traffic B.V.	Werkmaatschappij (hoofdvestiging: Nieuwleusen, De Grift 26)
75186020	Visscher Traffic B.V. Vestiging Zuid	Werkmaatschappij (nevenvestiging: Schijndel, Kanaaldijk-Zuid 3 A)
97844063	Avec Infra B.V.	Werkmaatschappij (nevenvestiging: Schijndel, Kanaaldijk-Zuid 3 A), per 18-07-2025

1.4 Omschrijving activiteiten

De activiteiten van Visscher Traffic BV

- Uitvoeren van tijdelijke verkeersmaatregelen
- Uitvoeren van permanente verkeersmaatregelen
- Uitvoeren van verkeersregelwerken
- Ontwerp en adviesactiviteiten
- Kantooractiviteiten voor uitvoering van de organisatie

De activiteiten van Avec Infra BV

- Verkeersveiligheidstekeningen
- Procesoptimalisatie
- Opstellen van slotaanvragen en onderbouwingen
- Verkeersmanagement
- Tendermanagement

- QuickScans
- Knelpuntanalyse
- Verkeersmaatregelenplannen
- Grafische ondersteuning bij tenders
- Contractmanagement
- Kantooractiviteiten voor uitvoering van de organisatie

Visscher Traffic BV voert de bovengenoemde activiteiten daadwerkelijk uit en heeft daartoe middelen & materieel en medewerkers (eigen en inhuur) in dienst als ook kantoorpersoneel voor het ontwerp & adviesactiviteiten.

Avec Infra is een adviesbureau en voert geen activiteiten uit buiten kantoor en heeft voornamelijk ontwerpers in dienst. Deze ontwerpen de diverse (tijdelijk) verkeersplannen.

2 Analyse op hoofdlijnen

De energieconsumptie van Visscher Traffic wordt onderverdeeld in de volgende categorieën:

- Totale broeikasgassen en energieconsumptie
    - Totale broeikasgassen en energieconsumptie uitgesplitst per locatie en activiteiten
- (Significante) gebruikers en verbruikers

2.1 Bronnen voor de analyse en berekeningen van broeikasemissies & energieverbruik

De broeikasemissies en het energieverbruik is in kaart gebracht door de inventarisatie van alle verbruiken per locatie.

Het energieverbruik en de broeikasemissies zijn uitgesplitst in volgende verbruiken :
brandstof verbruik: fossiele brandstoffen, biobrandstoffen, elektriciteit of een combinatie van beide bronnen
elektrisch verbruik: grijze en groene (duurzaam opgewekte elektriciteit in Nederland) elektriciteit
gas verbruik: grijs en groen gas.

Broeikasemissies
De broeikasemissies worden berekend door de verbruiken te vermenigvuldigen met de emissiefactoren. De gebruikte emissiefactoren zijn afkomstig uit de CO_2 emissiefactorenlijst http://co2emissiefactoren.nl

De emissie waarden zijn in het algemeen uitgedrukt in de WtW (Well-to-Wheels) waarden, in een enkel geval indien geen WtW bekend is, hebben we de TtW (Tank-to-Wheels) gebruikt.
WtW-analyse is de optelsom van WtT (Well-to-Tank) en TtW (Tank-to-Wheels).
WtT zijn de ketenemissies en WtW zijn de verbrandingsemissies.

Well-to-Wheel (WtW) is een methode die de totale energie-efficiëntie en de milieu-impact van een brandstof berekent. Het omvat het hele proces van de brandstofproductie tot het gebruik in het voertuig, inclusief de emissies die vrijkomen tijdens de productie, transport en verbranding van de brandstof. Dit helpt om een eerlijker beeld te krijgen van de impact op het milieu, omdat de rekening houdt met alle stappen in de levenscyclus van de brandstof.

Tank to Wheel (TtW) is een term die verwijst naar de emissies die vrijkomen tijdens het gebruik van een voertuig. Het omvat de directe emissies die ontstaan door de verbranding van brandstof in het voertuig. TtW is een belangrijke factor in de beoordeling van de duurzaamheid van voertuigen, omdat het de impact van de productie en transport van brandstof tot de uitstoot tijdens het rijden in het voertuig laat in de gaten. Het is een onderdeel van de levenscyclusanalyse (LCA), die ook andere aspecten van de productie en het gebruik van voertuigen en brandstoffen omvat.

Energieverbruik
Her energieverbruik is de energie-inhoud of stookwaarde (Megajoule/per eenheid) is ook afkomstig uit de CO_2 emissiefactorenlijst
De eenheid die gebruikt wordt staat in de gebruikte overzichten.

2.2 Totale broeikasgassen en energieconsumptie in 2025

Overzicht 2-a: Inventarisatie totale broeikassengassen en energieverbruik 2025 Visscher Traffic & Avec Infra							
Energiestroom	**Emissiefactor**	**Hoeveelheden**	**Eenheid**	**Emissies in tonnen**	**Emissies in %**	**Factor MJ/ eenheid**	**MJ**
Brandstoffen							
Diesel B7	3,251	206734	liter	672,09	85,54	35,90	7421735,88
Benzine Euro 95	2,797	27289	liter	76,33	9,72	31,31	854431,74
Benzine Euro 98	3,059	64	liter	0,11	0,02	32,47	2072,24
Smeerolie*	3,035	79	kg	0,24	0,03	41,40	3278,88
Overige olie*	2,947	18	kg	0,05	0,01	40,20	723,60
AdBlue**	0,260	4630	liter	1,20	-	-	-
		Totale emissie van brandstoffen		**748,91**	ton CO_2	Totale energieverbruik van brandstoffen	**8282242,34**
Elektriciteit							
Inkoop De Grift 26 (grijs)	0,497	52323	kWh	26,00	3,31	3,6	188362,80
Opwek De Grift 26 (groen)	-	29595	*kWh*	-	-	3,6	-
Terug levering (groen)	-	-11116	*kWh*	-	-	3,6	-
*Gebruik zonne-energie****	-	*18479*	kWh	-	-	3,6	66524,40
*Inkoop Schijndel (groen)****	-	3669	kWh	-	-	3,6	13210,05
Onderweg laden (grijs)	0,497	20463	kWh	10,17	1,29	3,6	73666,58
		Totale emissie van elektriciteit		**36,17**	ton CO_2	Totale energieverbruik van elektriciteit	**341763,84**
Aardgas							
*Aardgas Schijndel****	2,134	*318*	*m^3*	*0,68*	*0,08*	*31,65*	*10055,09*
		Totale emissie van aardgas		**0,68**	ton CO_2	Totale energieverbruik van aardgas	**10055,09**
			Totale emissie van broeikasgassen	**785,76**	**ton CO_2**	**Totale energieverbruik**	**8.634.061,27**

* in TtW, gemiddelde dichtheid van 0,9 kg per liter gehanteerd
** in TtW, gemiddelde dichtheid van 1,09 kg per liter gehanteerd
*** cursief gedrukte waarde zijn afkomstig van berekeningen

Overzicht 2-a-1 Energieverbruik en broeikasgasemissies van de inleen/inhuur van Visscher Traffic 2025						
Energiestroom	**Emissiefactor**	**Hoeveelheden**	**Eenheid**	**Emissies in ton**	**Factor MJ/ eenheid**	**MJ**
Business Travel						
Personenvervoer	0,191	221162	km	42,24	2,14	473286,12
Totale broeikasemissie van personenvervoer				**42,24**	Totaal energieverbruik van personenvervoer	**473286,12**

2.3 Energieconsumptie van de (eigen) vestigingen van Visscher Traffic 2025

Overzicht 2-b: Inventarisatie totale broeikasgassen en energieverbruik 2025 Visscher Traffic (Nieuwleusen en Schijndel)							
Energiestroom	**Emissiefactor**	**Hoeveelheden**	**Eenheid**	**Emissies in ton**	**Emissies in %**	**Factor MJ/ eenheid**	**MJ**
Brandstoffen							
Diesel B7	3,251	206734	liter	672,09	86,53	35,90	7421735,88
Benzine Euro 95	2,797	24816	liter	69,41	8,94	31,31	776986,77
Benzine Euro 98	3,059	34	liter	0,11	0,01	32,47	1117,62
Smeerolie*	3,035	79	kg	0,24	0,03	41,40	3278,88
Overige olie*	2,947	18	kg	0,05	0,01	40,20	723,60
AdBlue**	0,260	4630	liter	1,20	-	-	-
		Totale emissie van brandstoffen		**741,9**	ton CO_2	Totaal energieverbruik van brandstoffen	**8203842,75**
Elektriciteit							
Inkoop De Grift 26 (grijs)	0,497	52323	kWh	26,00	3,35	3,6	188362,80
Opwek De Grift 26 (groen)	-	29595	kWh	-		3,6	-
Terug levering (groen)	-	-11116	kWh	-		3,6	-
*Gebruik zonne-energie****	-	*18479*	*kWh*	-		3,6	66524,40
*Inkoop Schijndel (Groen)****	-	*3058*	*kWh*	-		*3,6*	*11008,38*
Onderweg laden (grijs)	0,497	16606	kWh	8,25	1,06	3,6	59780,41
		89958	kWh			Totaal energieverbruik van elektriciteit	**323846,12**
		Totale emissie van elektriciteit		**34,26**	ton CO_2		
Aardgas							
*Aardgas Schijndel****	*2,134*	*264,75*	*m^3*	*0,56*	*0,07*	*31,65*	*8379,25*
		Totale emissie van aardgas		**0,56**	ton CO_2	Totaal energieverbruik van aardgas	**8379,25**
			Totale emissie van broeikasgassen	**776,65**	**ton CO_2**	**Totale energieverbruik**	**8.537.897,98**

* in TtW, gemiddelde dichtheid van 0,9 gehanteerd.
** in TtW, dichtheid van 1,09 kg per liter gehanteerd.
*** cursief gedrukte waarde zijn afkomstig van berekeningen

Overzicht 2-b-1 Energieverbruik en broeikasgasemissies van de inleen/inhuur van Visscher Traffic 2025						
Energiestroom	**Emissiefactor**	**Hoeveelheden**	**Eenheid**	**Emissies in ton**	**Factor MJ/ eenheid**	**MJ**
Business Travel						
Personenvervoer	0,191	221162	km	42,24	2,14	473286,12
			Totale broeikasemissie van personenvervoer	**42,24**	**Totaal energieverbruik**	**473286,12**

2.3.1 De totale broeikasgasemissies en het totale energieverbruik van Visscher Traffic (hoofdvestiging en vestiging Zuid)

Het totale broeikasgasemissies van Visscher Traffic in 2025 is de emissies van overzichten 2-b en 2-b-1opgeteld
Het totale energieverbruik van Visscher Traffic in 2025 is het energieverbruik van overzichten 2-b en 2-b-1 opgeteld.

Overzicht 2-c Energieverbruik en broeikasgasemissies van Visscher Traffic 2025 (hoofdvestiging en vestiging Zuid)			
Totale broeikasemissie	**Emissies in ton**	**Totaal energieverbruik**	**MJ**
Totale broeikasemissie Visscher Traffic	776,65	Totaal energieverbruik van Visscher Traffic	8537897,98
Totale broeikasemissie van personenvervoer	42,24	Totaal energieverbruik van personenvervoer	473286,12
Totaal broeikasemissies	**780,89**	**Totaal energieverbruik**	**9.011.184,10**

2.3.2 Uitleg gebruikte data

Brandstoffen Nieuwleusen en Schijndel
Er wordt getankt met tankpassen.
De verbruiksgegevens worden middels de overzichtslijst van de tankcard (Broekhuis lease) facturen in een overzichtslijst genoteerd.

Elektra
Nieuwleusen
De hoofdvestiging van Visscher Traffic staat in Nieuwleusen, de Grift 26, en bestaat uit een kantorencomplex, een opslagloods, een werkplaats (drukkerij) en buitenopslag voor projectmaterieel en -materialen.

Het elektra verbruik is berekend a.d.h.v. jaarnota en energierapporten van de geïnstalleerde zonnepanelen.
Sinds maart 2020 zijn er 94 zonnepanelen gemonteerd, de opgewekte elektriciteit wordt gebruikt en het overschot wordt teruggeleverd.
De oppervlakte van het gehele complex bedraagt 1626m^2, zie *De Grift 26, Nieuwleusen (7711 EJ) - KadastraleKaart.com.pdf.*

Schijndel
De nevenvestiging Zuid staat in Schijndel, Kanaaldijk-Zuid 3 A, en is gevestigd in een kantorencomplex. Visscher Traffic huurt een kantoorruimte en een buitenopslag voor de projectmaterialen.

Het elektra verbruik van Visscher Traffic is berekend door a.d.h.v. een percentage van het gehele elektra verbruik van het gehele complex te berekenen. Dit omdat in het kantorencomplex maar 1 elektra aansluiting en dus maar 1 elektriciteitsmeter aanwezig is.

Het percentage van het kantorencomplex wat door Visscher Traffic gebruikt is, is berekend door de oppervlakte van de gehuurde kantoorruimte te delen door de oppervlakte van het gehele complex.

De oppervlakte van het gehele complex bedraagt 2900m^2, zie *Kanaaldijk-Zuid 3A, Schijndel (5842 ZW) - KadastraleKaart.com.pdf.*

De gehuurde ruimte van Visscher Traffic bestond van januari t/m augustus 2025 uit 2 verdiepingen van elk 75m^2.

De totale gehuurde oppervlakte t/m augustus 2025 bedroeg 150m2.

Het elektraverbruik is dus (150 m^2/ 2900m^2) x 100%= 5,17% van totale elektriciteit verbruik.

In de maanden van september t/m december huurde Visscher Traffic maar 1 verdieping van 75m^2.
Het elektraverbruik in deze maanden is dus (75m^2/ 2900 m^2) x 100% = 2,58% van het totale elektriciteit verbruik.

Het berekende jaarverbruik is 70976 kWh.
Berekening maanden jan t/m augustus: jaarverbruik maal het percentage gedeeld door 12 maanden keer 8 maanden;
(70976 x 5,17%)/ 12 = jaar x 8 maanden = 2446,306 kWh.

Berekening maanden sept. t/m december: Jaarverbruik maal het percentage gedeeld door 12 maanden keer 4 maanden;
70976 x 2,58% / 12 = jaar x 4 maanden = 611,58 kWh

Het berekende jaarverbruik door Visscher Traffic, dit is 2446,306 plus 611,58 = 3057,88 kWh.

Elektra (bijladen) onderweg voor Nieuwleusen en Schijndel
Er wordt bijgeladen met tankpassen (laadpassen).
De verbruiksgegevens worden middels de facturen overzichtslijst van de tankcard (Broekhuis lease) in een overzichtslijst genoteerd.

Aardgas
Nieuwleusen
De hoofdvestiging Nieuwleusen verbruikt geen gas.

Schijndel
De nevenvestiging Zuid verbruikt aardgas voor het verwarmen van het kantoor.

Het gas verbruik van vestiging Zuid (Visscher Traffic) is berekend door a.d.h.v. een percentage van het gehele gasverbruik van het gehele complex te berekenen. Dit omdat in het kantorencomplex maar 1 gas aansluiting en dus maar 1 gasmeter aanwezig is.

Het percentage van het kantorencomplex wat door Visscher Traffic gebruikt is, is berekend door de oppervlakte van de gehuurde kantoorruimte te delen door de oppervlakte van het gehele complex.

De oppervlakte van het gehele complex bedraagt 2900m^2, zie *Kanaaldijk-Zuid 3A, Schijndel (5842 ZW) - KadastraleKaart.com.pdf*.

De gehuurde ruimte van Visscher Traffic bestond van januari t/m augustus 2025 uit 2 verdiepingen van elk 75m^2.

De totale gehuurde oppervlakte t/m augustus 2025 bedroeg 150m^2.

Het gasverbruik is dus (150 m^2/ 2900m^2) x 100%= 5,17% van totale gasverbruik.

In de maanden van september t/m december huurde Visscher Traffic maar 1 verdieping van 75m^2.
Het gasverbruik in deze maanden is dus (75m^2/ 2900 m^2) x100% = 2,58% van het totale gasverbruik.

Het verbruik van 2025 is het gemiddelde van twee voorgaande jaarnota's. Dit is 6145 m^3
Berekening maanden jan t/m augustus: jaarverbruik maal het percentage gedeeld door 12 maanden keer 8 maanden; (6145 x 5,17%)/ 12 = jaar x 8 maanden = 211,80 m^3

Berekening maanden sept. t/m december: Jaarverbruik maal het percentage gedeeld door 12 maanden keer 4 maanden; (6145 x 2,58%)/ 12 = jaar x 4 maanden = 52,95 m^3

Het berekende jaarverbruik door Visscher Traffic, dit is 211,80 plus 52,95 = 264,75 m^3.

2.4 Energieconsumptie van Avec Infra 2025

Overzicht 2-d: Inventarisatie totale broeikasgassen en energieverbruik Avec Infra

Energiestroom	Emissiefactor	Hoeveelheden	Eenheid	Emissie in ton	Emissie in %	Factor MJ/ eenheid	MJ
Brandstoffen							
Benzine Euro 95	2,797	2473	liter	6,92	76,54	31,31	77444,97
Benzine Super	3,059	29	liter	0,09	1,00	32,47	954,62
		Totale emissie van brandstoffen		**7,01**	ton CO_2	Totaal energieverbruik van brandstoffen	**78399,59**
Elektra							
*Inkoop Schijndel (groen)****	-	*612*	*kWh*			3,6	2201,68
Onderweg laden (grijs)	0,497	3857	kWh	1,92	21,21	3,6	13886,17
		Totaal verbruik Elektra	4367				
		Totaal emissie van elektriciteit		**1,92**	ton CO_2	Totaal energieverbruik van elektriciteit	**16087,85**
Aardgas							
*Aardgas Schijndel**	*2,134*	*53*	*m^3*	0,11	1,25	31,65	1675,85
		Totaal verbruik Aardgas	*0,53*	0,53			1675,85
		Totaal emissie van aardgas		**0,11**	ton CO_2	Totaal energieverbruik van aardgas	
		Totale emissie van broeikasgassen		**9,04**	ton CO_2	**Totale energieverbruik**	**96.163,29**

*** cursief gedrukte waarde zijn afkomstig van berekeningen

De werkmaatschappij Avec Infra is halverwege 2025 onder Visscher Traffic geplaatst. Deze actie was besloten door de GroundBirds organisatie omdat Visscher Traffic gebruik maakt van de designers/ ontwerpers van Avec Infra (enkele ontwerpers/ tekenaars) zijn overgegaan van Visscher Traffic naar deze werkmaatschappij.

2.4.1 Uitleg gebruikte data
Brandstoffen
Er wordt getankt met tank- en laadpassen. De verbruiksgegevens worden middels de overzichtslijst van deze laadpassen genoteerd in een Excel lijst genoteerd.

Elektra
De werkmaatschappij in Schijndel, Kanaaldijk-Zuid 3 A, is gevestigd in hetzelfde kantorencomplex als de Vestiging Zuid van Visscher Traffic, en huurt een kantoorruimte.

Het elektra verbruik is berekend omdat er geen splitsing is van het elektriciteitsgebruik van de inpandige huurders.
De ontvangen energienota betreft het gebruik van het totale complex, er wordt geen uitsplitsing per gebruiker gemaakt, er is maar 1 aansluiting en 1 elektriciteitsmeter.
Het percentage van het complex wat gebruikt wordt door Avec Infra is berekend door de oppervlakte van de kantoorruimte te delen door de oppervlakte van het gehele complex. Het gehele complex bedraagt 2900m^2. De oppervlakte per verdieping is 75m^2.
Avec Infra heeft een oppervlakte van 75 m^2 in gebruik in de maanden september t/m december. Het elektra gebruik wordt dan (75 m^2/ 2900 m^2) x100% = 2,58%

Het berekende jaarverbruik is 70976 kWh.
Berekening maanden sept. t/m december: Jaarverbruik maal het percentage gedeeld door 12 maanden keer 4 maanden;
(70976 x 2,58%) / 12 = jaar x 4 maanden = 611,58 kWh

Het berekende verbruik door Avec Infra is 612 kWh.

Elektra bijladen onderweg
Er wordt getankt met laadpassen. De verbruiksgegevens worden middels facturen in een overzichtslijst genoteerd. Ter controle worden de overzichtslijsten van de hoeveelheden opgevraagd bij de leveranciers.

Aardgas
Het verbruik van aardgas is voor het verwarmen van het kantoor

De werkmaatschappij in Schijndel, Kanaaldijk-Zuid 3 A, is gevestigd in hetzelfde kantorencomplex als de Vestiging Zuid van Visscher Traffic, en huurt een kantoorruimte.

Het gas verbruik is berekend omdat er geen splitsing is van het gasgebruik van de inpandige huurders.
De ontvangen energienota betreft het gebruik van het totale complex, er wordt geen uitsplitsing per gebruiker gemaakt, er is maar 1 aansluiting en 1 gasmeter.

Het percentage van het complex wat gebruikt wordt door Visscher Traffic is berekend door de oppervlakte van de kantoorruimte te delen door de oppervlakte van het gehele complex. Het gehele complex bedraagt 2900m^2. De oppervlakte per verdieping is 75m^2.
Avec Infra heeft een oppervlakte van 75 m^2 in gebruik in de maanden september t/m december. Het gas gebruik wordt dan 75 m^2/ 2900 m^2 = 2,58%

Het verbruik van 2025 is het gemiddelde van twee voorgaande jaarnota's. Dit is 6145 m^3.
Berekening maanden sept. t/m december: Jaarverbruik maal het percentage gedeeld door 12 maanden keer 4 maanden;
(6145 x 2,58%)/ 12 = jaar x 4 maanden = 52,95 m^3

Het berekende verbruik door Avec Infra is 264,75 m^3.

2.5 Energieverbruik en broeikasgasemissies per activiteit / Visscher Traffic
Visscher Traffic voert de onderstaande activiteiten uit met zowel de eigen medewerkers (loondienst) als met ingehuurd personeel

- Uitvoeren van tijdelijke verkeersmaatregelen
- Uitvoeren van permanente verkeersmaatregelen
- Uitvoeren van verkeersregelwerken

Eigen personeel bij de uitvoer van de projecten
Het transport van eigen personeelsleden naar de projecten wordt door eigen bedrijfsvoertuigen (eigen of geleased) uitgevoerd, de gebruikte fossiele diesel liters worden middels de tankpassen genoteerd, zie overzicht 2-b.

Overzicht 2-e: Energieverbruik en broeikasgasemissies in de werken

Energiestroom	Emissiefactor	Hoeveelheden	Eenheid	Emissies in ton	Factor MJ/ eenheid	MJ
Brandstoffen						
Diesel B7	3,251	206734	liter	672,09	35,90	7421735,88
Benzine Euro 95	2,797	24816	liter	69,41	31,31	776986,77
Benzine Euro 98	3,059	34	liter	0,11	32,47	1117,62
Smeerolie*	3,035	79	kg	0,24	41,40	3278,88
Overige olie*	2,947	18	kg	0,05	40,20	723,60
AdBlue**	0,260	4630	liter	1,20	-	-
		Totale broeikasemissie van brandstoffen		**741,9**	Totaal energieverbruik van brandstoffen	**8203842,75**

* in TtW, gemiddelde dichtheid van 0,9 gehanteerd.
** in TtW, dichtheid van 1,09 kg per liter gehanteerd.

Inhuur/ onderaanneming bij de uitvoer van de projecten
Het transport van de inhuur/ onderaanneming personeelsleden naar de projecten wordt uitgevoerd door bedrijfsvoertuigen van Visscher Traffic als de eigen voertuigen van de onderaannemingen.
De voertuigen van zowel Visscher Traffic als van de onderaanneming verbruiken diesel, de gebruikte (fossiele) diesel liters van "Visscher Traffic" worden middels de tankpassen genoteerd en zijn opgenomen in het overzicht 2-b.

De gereden km van de inhuur wordt berekend a.d.h.v. de gefactureerde uren en omgerekend naar de gereden kilometer volgens de emissiefactor voor personenvervoer.

De afstand van de inhuur naar de projectlocatie is maximaal 25 km enkele reis.

Berekening van de gereden kilometers
Totaal aantal uren inhuur delen door 8 (aantal werkuren per dag) = aantal werkdagen.
Aantal werkdagen vermenigvuldigd met 50 (totaal gereden afstand in kilometers) geeft het aantal gereden kilometer weer.
De bezettingsgraad van het transport van personen is 1,31 (volgens de emissiefactorenlijst voor personenvervoer).
Het aantal berekende kilometers moet nog gedeeld worden door de bezettingsgraad.

Overzicht 2-f: Energieverbruik en broeikasgasemissies in de werken van de inleen/inhuur

Energiestroom	Emissiefactor	Hoeveelheden	Eenheid	Emissies in ton	Factor MJ/ eenheid	MJ
Personenvervoer	0,191	221162	km	42,24	2,14	473286,12
		Totale broeikasemissie van personenvervoer		**42,24**	Totaal energieverbruik van personenvervoer	**473286,12**

Overzicht 2-g: Energieverbruik en broeikasgasemissies in de werken van de inleen/inhuur

Totale broeikasemissie	Emissies in ton	Totaal energieverbruik	MJ
Totale broeikasemissie van brandstoffen	741,9	Totaal energieverbruik van brandstoffen	8203842,75
Totale broeikasemissie van personenvervoer	42,24	Totaal energieverbruik van personenvervoer	473286,12
Totaal broeikasemissies	**784,148**	**Totaal energieverbruik**	**8677128,87**

De overige activiteiten van Visscher Traffic
- Ontwerp en adviesactiviteiten
- Kantooractiviteiten voor uitvoering van de organisatie

Deze activiteiten worden door eigen "kantoor" personeel uitgevoerd.

Overzicht 2-h: Energieverbruik en broeikasgasemissies voor kantoor/ werkplaatsactiviteiten

Energiestroom	Emissiefactor	Hoeveelheden	Eenheid	Emissies in ton	Factor MJ/ eenheid	MJ
Inkoop De Grift 26 (grijs)	0,497	52323	kWh	26,00	3,6	188362,80
*Gebruik zonne-energie****	-	*18479*	*kWh*	-	3,6	106542,00
		Totale broeikasemissie van elektra		**26,00**	Totaal energieverbruik van elektra	**254887,2**

*** cursief gedrukte waarde zijn afkomstig van berekeningen

2.6 Energieverbruik en broeikasgasemissies per activiteit Avec Infra

De activiteiten van Avec Infra BV
- Verkeersveiligheidstekeningen
- Procesoptimalisatie
- Opstellen van slotaanvragen en onderbouwingen
- Verkeersmanagement
- Tendermanagement
- QuickScans
- Knelpuntanalyse
- Verkeersmaatregelenplannen
- Grafische ondersteuning bij tenders
- Contractmanagement
- Kantooractiviteiten voor uitvoering van de organisatie

Omdat Avec Infra alleen kantoor activiteiten ontplooid kunnen zijn de broeikasemissies en het energieverbruik identiek met de reeds opgegeven waardes, zie overzicht 2-h.

De broeikasgasemissies en het energieverbruik van de inleen wordt onder Business Travel gerapporteerd in de Emissie-inventarisatie en in de footprint 2025

Overzicht 2-i: Inventarisatie totale broeikasgassen en energieverbruik Avec Infra

Totale emissie van broeikasgassen	**9,04**	**ton CO_2**	**Totale energieverbruik**	**96.163,29**	**MJ**

2.7 Broeikasemissies en energieverbruik projecten met gunningsvoordeel

Er waren voor zowel Visscher Traffic als Avec Infra geen projecten met gunningsvoordeel in 2025.

2.8 Evaluatie van de broeikasgasemissies en het energieverbruik

De broeikasgasemissies en het energieverbruik van alle organisatie en vestigingen die onder Visscher Traffic hangen zijn geïnventariseerd, zowel gekwalificeerd als gekwantificeerd.

Omdat dit de 1ste energiebeoordeling is volgens het handboek 4.0 van de CO_2-prestatieladder kunnen we de verkregen data nog niet vergelijken en evalueren met toekomstige energieboordelingen

3 Significante verbruikers

Onze totale broeikasgasemissies en energieverbruiken zijn voor 2025 gekwalificeerd en gekwantificeerd.

In dit hoofdstuk hebben we onze significatie gebruikers in kaart gebracht om te inventariseren waar eventuele energie reductiemogelijk zijn.

In deze inventarisatie zijn de gebruikers afkomstig van de verschillende organisaties uitgesplitst per vestiging van Visscher Traffic. Tevens hebben we de gebruikers opgesplitst in verschillende categorieën voertuigen, gereedschappen & materieel, en kantoor inventarisatie.

De voertuigen en het overige materieel/ gereedschappen zijn beschikbaar middels diverse overzichtslijsten, deze zijn op aanvraag beschikbaar.

Omdat dit 1ste energiebeoordeling is volgens het handboek 4.0 van de CO_2-prestatieladder hebben geen gegevens (meetdata) m.b.t. de verbruiken per gebruiker. We hebben daarom schattingen gemaakt van het verbruik van onze gebruikers.
In de categorie voertuigen hebben we totaal geen vermogen of verbruiken toegepast maar allen de ouderdom van het voertuig, hoe ouder hoe groter het energie zal zijn.

In de categorieën gereedschappen en kantoor hebben we een berekening gemaakt van het aantal gebruiksuren op jaarbasis. Het vermogen van de gebruikers hebben we via onderzoek op het internet gevonden, de waardes zijn de "maximale vermogens".

3.1 Gebruikers in Visscher Traffic

Overzicht 3-a: Samenvatting gebruikers: voertuigen Visscher Traffic Nieuwleusen en Schijndel

Energievorm	Categorie		Aantal	Bouwjaar	Nieuw in jaar	Oudste voertuigen
Elektrisch	Bedrijfsvoertuig	Vrachtwagen	4	2024	2x Nieuw 2024, 2x 2025	
Diesel	Bedrijfsvoertuig	Vrachtwagen	4	2021	2x Nieuw 2024, 1x 2025	1 van 2019
Totaal			**8**			
Diesel	Bedrijfsvoertuig	Bestelwagen	48	2022	4x Nieuw 2023, 23x 2024, 1x 2025	1 van 2013, 1 van 2015 en 3 van 2019
Totaal			**48**			
Elektrisch	Bedrijfsvoertuig	Personenauto	1	2023		
Benzine	Bedrijfsvoertuig	Personenauto	19	2023	1x Nieuw 2024, 3x 2025	5 van 2022
Benzine-Hybride	Bedrijfsvoertuig	Personenauto	6	2024	5x Nieuw 2025	
Totaal			**26**			
Elektrisch	Bedrijfsvoertuig	Heftruck	3	2017		2 van 2015
Benzine	Bedrijfsvoertuig	Quad	1	2024	Nieuw 2024	
Totaal	**Voertuigen**		**86**			

Berekening / aanname voor onderstaande categorie gebruikers
Per jaar zijn er 250 werkdagen, gebruik gemiddeld 0,5 uur dag = 50 uur op maximaal vermogen voor verbruikers

Berekening: (Aantal X Gemiddeld verbruik X Maximaal vermogen)/ 1000 = verbruik in kWh per jaar

De verbruiken per jaar zijn omgerekend naar MJ verbruik in kWh x 3,6= MJ

De categorie gereedschappen betreft alle gereedschappen in Nieuwleusen, Schijndel heeft geen eigen gereedschappen.

Overzicht 3-b: Samenvatting gebruikers: gereedschappen Nieuwleusen

Categorie	Aantal	Gemiddeld jaarverbruik in uren	Maximale vermogen	Verbruik kWh/ jaar	MJ
Handscanners	3	25	50W	3,75	13,5
Heftrucks	3	25	3200W	80	288
Handgereedschap elektrisch	34	5	45 W	7,65	27,54
Actiewagens	24	25	-	-	
Actiewagens op zonne-energie	25	25	-	-	

Radio, onbekend	1	2000	40W	80	288
Cirkel-/ afkortzaag	5	5	1200W	30	108
Compressor	3	5	7500W	112,5	405
Föhn	4	5	2000W	40	144
Haspels	25	-	-		
Heaters	3	50	3300W	495	1782
Hogedrukreiniger	4	5	2800W	56	201,6
Lasapparaat*	2	-	?		
Overig gereedschap**	29	-	?		
Plotter	2	25	100W	5	18
Printer- plotter	2	50	1440W	144	518,4
Stofzuiger	5	5	1250W	31,25	112,5
Acculader/startbooster t.b.v. bedrijfsvoertuigen**	3	10	-		
Acculaders ***	45	50			
Verlengsnoer/ -kabels**	54	10	-		
Verloop/ verdeler/ verdeeldoos***	21	10	-		
Totaal energieverbruik gereedschappen Nieuwleusen				**1085,15**	**3906,54**

Overzicht 3-c: Samenvatting gebruikers: kantoor inventarisatie Nieuwleusen

Categorie	Aantal	Gemiddeld jaarverbruik in uren	Maximale vermogen	Verbruik kWh/ jaar	MJ
Beeldschermen	37	50	48W	88,8	319,68
Clever touchscherm	2	5	250W	2,5	9
Diepvrieskist/ koelkast	2	50	240W	24	86,4
Elektrische vouwmachine	1	5	100W	0,5	1,8
Handdroger WC	1	5	1000W	5	18
Handscanners	3	-	-		
Koffieapparaat	2	50	1500W	150	540
Laptop / Macbook	24	50	200W	240	864
Mobiele Airco	1	10	340W	3,4	12,24
Narrowcasting scherm 55 inch	1	5	145W	0,725	2,61
Ontvochtiger	1	-	360W		
Oude desktops	2	-	250W		
Printer	2	10	1800W	36	129,6
Radio	1	10	30W	0,3	1,08
Telefoon	2	10	5W	0,1	0,36
Tosti Grill	5	5	850W	21,25	76,5
Wasmachine/ -droger	2	10	2000W	40	144
Warmtepomp	1		12100W		
Totaal energieverbruik kantoorinventarisatie Nieuwleusen				**612,58**	**2205,288**

Overzicht 3-d: Samenvatting gebruikers Visscher traffic: kantoorinventarisatie Schijndel

Categorie	Aantal	Gemiddeld jaarverbruik in uren	Maximale vermogen	Verbruik kWh/ jaar	MJ
Beeldschermen	16	50	35W	28	100,8
Clever touchscherm	1	5	250W	1,25	4,5
Elektrische vouwmachine	1	5	100W	0,5	1,8
Handscanners	2	-	-		
Koffieapparaat	1	50	1500W	75	270
Laptop	5	50	90W	22,5	81
Mobiele Airco	1	10	340W	3,4	12,24
Narrowcasting scherm 55 inch	1	5	145W	0,725	2,61
Oude desktops	1	-	250W		
Plotter	2	25	100W	5	18
Printer	2	10	1800W	36	129,6
Tosti Grill	5	5	850W	21,25	76,5
Totaal energieverbruik gereedschappen Schijndel				**193,625**	**697,05**

3.2 Gebruikers in Avec Infra

Overzicht 3-e: Samenvatting gebruikers: voertuigen Avec Infra

Energievorm	Categorie	Type	Omschrijving	Kenteken	Bouwjaar	Status
Benzine-Hybride	Bedrijfsvoertuig	Personenauto	Ford Kuga	HNL-15-F	2025	Leaseauto, nieuw 2025
Benzine-Hybride	Bedrijfsvoertuig	Personenauto	Ford Kuga	S-653-BH	2022	Leaseauto, nieuw 2025
Benzine	Bedrijfsvoertuig	Personenauto	Peugeot 308	GNK-31-R	2024	Leaseauto, nieuw 2025
Benzine-Hybride	Bedrijfsvoertuig	Personenauto	Ford Focus	GNN-38-P	2024	Leaseauto, nieuw 2025

Benzine-Hybride	Bedrijfsvoertuig	Personenauto	Audi Q6 SUV E-tron	HBN-02-J	2025	Leaseauto, nieuw 2025
Benzine-Hybride	Bedrijfsvoertuig	Personenauto	Ford Focus	HKT-84-L	2025	Leaseauto, nieuw 2025
Benzine-Hybride	Bedrijfsvoertuig	Personenauto	Ford Focus	Z-232-FJ	2024	Leaseauto, nieuw 2025

Avec Infra maakt gebruik van de kantine inventarisatie van Visscher Traffic dus de kantoor inventarisatie bestaat alleen uit in het overzicht genoemde inventarisatie.

Overzicht 3-f: Samenvatting gebruikers Avec Infra: kantoorinventarisatie

Categorie	Aantal	Gemiddeld jaarverbruik in uren	Maximale vermogen	Verbruik kWh/ jaar	MJ
Beeldschermen	10	50	48W	28	100,8
Laptop	10	50	90W	9	32,4
Mobiele Airco	1	10	340W	3,4	12,24
Totaal energieverbruik kantoorinventarisatie				**40,4**	**145,44**

3.3 Evaluatie gebruikers

We hebben de belangrijkste gebruikers in kaart gebracht.

Visscher Traffic

Voertuigen zijn significant omdat deze voornamelijk gebruik maken van fossiele brandstoffen

Overzicht 3-g: Totaaloverzicht overige gebruikers Visscher Traffic Nieuwleusen en Schijndel

Categorie	Verbruik kWh/ jaar	MJ
Gereedschappen	1085,15	3906,54
Kantoorinventarisatie	612,58 + 193,625= 806,205	2205,288 + 697,05= 2902,338
Totaal energieverbruik gebruikers Visscher Traffic	**1891,305 kWh**	**6808,878 MJ**

Het totale energieverbruik van Visscher Traffic, hoofdvestiging en vestiging Zuid

Overzicht 3-h Energieverbruik van Visscher Traffic 2025

Totaal energieverbruik	**MJ**
Totaal energieverbruik	**9011184,10**
Totaal energieverbruik gebruikers	**6808,878**
Percentage door de gebruikers	**0,08%**

Avec Infra

Voertuigen zijn significantie omdat ook gebruik maken van fossiele brandstoffen

Overzicht 3-i: Totaaloverzicht overige gebruikers Avec Infra

Categorie	Verbruik kWh/ jaar	MJ
Kantoorinventarisatie	40,4	145,44
Totaal energieverbruik gebruikers Avec Infra	**40,4 kWh**	**145,44 MJ**

Overzicht 3-j Energieverbruik Avec Infra 2025

Totaal energieverbruik	**MJ**
Totaal energieverbruik	**96163,29**
Totaal energieverbruik gebruikers	**145,44**
Percentage door de gebruikers	**0,15%**

Conclusie

Zowel de verbruikers van Visscher Traffic en Avec Infra zijn niet significant voor het energieverbruik in 2025

4 Kansen voor de verbetering van onze energieprestatie

De verbeteringskansen worden onderverdeeld in de volgende categorieën:

- Identificatie van reductiemogelijkheden
- Uitgevoerde reductie maatregelen
- Nieuwe reductiemogelijkheden en hun prioritering

4.1 Identificatie van reductiemogelijkheden

Zoals vastgesteld verbruiken we fossiele brandstoffen, groen en grijze elektriciteit en aardgas.

Om een significante reductie van onze broeikasemissies en ons energieverbruik te verkrijgen moeten we onze aandacht richten op onze grootste verbruiker, ons brandstofgebruik zowel in Visscher Traffic als in Avec Infra.

4.2 Uitgevoerde reductiemaatregelen alleen van Visscher Traffic

4.2.1 Uitgevoerde inkoop en technische maatregelen

- Zonnepanelen gemonteerd in Nieuwleusen
- Warmtepomp geïnstalleerd in Nieuwleusen voor verwarming en koeling
- 2 nieuwe elektrische vrachtwagens en 1 nieuwe vrachtwagen geleased
- Inkoop groene elektriciteit Schijndel door verhuurder

4.2.2 Uitgevoerde organisatorische maatregelen

- Toolbox/ instructie: Het nieuwe rijden, deze is geïmplementeerd
- Verbruikersoverzichten optimaliseren, door het opvragen van overzichtslijsten
- Aanstellen van sleutelfiguren

4.3 Reductiemogelijkheden en hun prioritering

Visscher Traffic

- Inkoop Biodiesel i.p.v. fossiele diesel
- Inkoop groene elektriciteit vestiging Nieuwleusen
- Inkopen elektrisch voertuigen / materieel
- Monitoring van rijgedrag en verbruik middels Fleet online of door het installeren van een Black Box
- Accurate gereden kilometers van inhuur in kaart brengen
    - Overleg met inleen/ onderaanneming over invoering Black Box / Fleet online voor accurate gegevens m.b.t. brandstofverbruik en/of afgelegde km voor Visscher Traffic
- Onderaannemers aansporen om elektrische voertuigen of het gebruik biodiesel te gaan gebruiken
- Onderaannemers selecteren op reisafstand tot het project
- Onderzoek naar "groene" laadstations voor onderweg bijladen
- Bij vervanging van kantoor/kantine inventarisatie onderzoek energiezuinige apparatuur
- Gebruik kantoor/ kantine inventarisatie alleen indien deze nodig zijn en schakel de inventaris geheel uit bij geen gebruik
- Vervang gereedschappen door elektrische varianten

Vestiging in Schijndel

- Overleg met verhuurder om groene elektriciteit in te kopen
- Overleg voor aanschaf 2de elektriciteit meter
- Maak gebruik van de centrale koelinstallatie i.p.v. mobiele airco's

Avec Infra

- Onderzoek de mogelijkheid om volledig elektrische voertuigen te leasen / aan te schaffen
- Maak gebruik van de centrale koelinstallatie i.p.v. mobiele airco's
- Gebruik kantoor inventarisatie alleen indien deze nodig zijn en schakel de inventaris geheel uit bij geen gebruik

Prioritering brandstof verbruik Visscher Traffic en Avec Infra

1. Onderzoek naar inkoop van Biobrandstoffen
2. Bij vervanging van het groot materieel, aanschaf van energiezuinige motoren.
3. Bij vervanging van de bedrijfsbussen aanschaf van elektrisch
4. Vervanging van brandstof gedreven handgereedschap voor elektrisch gereedschap
5. Monitoring van rijgedrag en verbruik middels Fleet online of door het installeren van een Black Box
6. Overleg met inleen/ onderaanneming over invoering Black Box / Fleet online voor accurate gegevens m.b.t. brandstofverbruik en/of afgelegde km voor Visscher Traffic

Prioritering elektra verbruik Visscher Traffic en Avec Infra

1. Inkoop groene stroom vestiging Nieuwleusen
2. Verder onderzoek naar "groene" laadstations voor onderweg bijladen
3. Maak gebruik van de centrale koelinstallatie i.p.v. mobiele airco's
4. Overleg verhuurder voor aanschaf 2de gas-, elektriciteit meter in Schijndel