Bijlage 1 Plan van Aanpak

Inventarisatie sectorgenoten m.b.t. reductie en CO_2-reductie m.b.t. de CO_2-presentatieladder

2025												
Organisatie	Bedrijfsactiviteiten	Ambitieniveau Trede	Participatie / Initiatief	CO_2 in tonnen	Reductiedoelstelling CO_2 Scope 1	Reductiedoelstelling CO_2 Scope 2	Reductiedoelstelling CO_2 Business Travel	Geplande eigen maatregelen reductie CO_2 per scope	Uitgevoerde maatregelen CO_2	Reductiedoelstelling Energie in MJ	Geplande maatregelen reductie energieverbruik	Uitgevoerde maatregelen
Traffic Service Nederland	Aanvoer, plaatsen, instandhouding, verwijderen en afvoeren van alle benodigde hulpmiddelen ten behoeve van tijdelijke en permanente verkeersvoorzieningen.	Ambitieniveau 3	Stichting Positieve impact	Totaal CO_2: 1940, Scope 1: 1849,04 Scope 2: 0 BT: 91	3% reductie per FTE/ jaar 40% minder CO_2-uitstoot in 2023 t.o.v. 2019	3% reductie per FTE/ jaar 15% reductie in 2027 t.o.v. 2019	-	Scope 1 Aanschaf van hybride en elektrische voertuigen Scope 2 Zonnepanelen op 2 vestigingen, alle nieuwe leasewagens elektrisch Scope BT Hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werkverkeer	Scope 1 Groene waterstof op actiewagens en monitoring op afstand Scope 2 Vangen heftrucks door elektrische. Ledverlichting in panden	1% reductie per jaar in 2030 (478533,4 MJ) t.o.v. 2024 (508277,8 MJ)	Scope 1/2 Elektrisch vervangend vervoer vragen Scope 2 Bewust gebruik elektriciteit in kantoorpanden Verminderen printergebruik	-
HIG Traffic Systems B.V.	Toepassen van geavanceerde verkeersmonitoring, verkeersregistratie- en detectiesystemen.	Ambitieniveau 3	WIM Bridge	Totaal CO_2: 300,34 Scope 1: 288,02 Scope 2: 4,9 BT: 7,19	28,5% CO_2-reductie in 2030 t.o.v. 2020	100% CO_2-reductie in 2030 t.o.v. 2020	-	Scope 1 Inzet 5% HVO20 diesel Scope 2 Nieuwe elektrische voertuigen	Aanschaf van hybride en elektrische voertuigen Twee nieuwere vrachtwagens	--	Scope 2 Plaatsen van bewegingssensoren en Ledverlichting	-
Save Traffic Nederland	Ontwerp, advies en uitvoer tijdelijke verkeersmaatregelen	Trede 1		Totaal CO_2: 1679,88 Scope 1: 1616,59 Scope 2: 63,28 BT: 0	15% CO_2-reductie in 2027 t.o.v. 2025 per miljoen omzet	99% CO_2-reductie in 2027 t.o.v. 2025 per miljoen omzet	0% CO_2-reductie in 2027 t.o.v. 2025 per miljoen omzet	Scope 1 Isolatie laten aanbrengen Dubbel/ triple glas plaatsen Scope 2 Plaatsen van bewegingssensoren en Ledverlichting	Inkoop van duurzamere HVO diesel Aanschaf van hybride en elektrische voertuigen Inkoop van groene stroom op alle locaties	Scope 1 4% energiereductie (15533,64 MJ) in 2027 t.o.v. 2025 per miljoen omzet Scope 2 6% energiereductie (23300,46 MJ) in 2027 t.o.v. 2025 per miljoen omzet	Scope 2 Plaatsen van bewegingssensoren en Ledverlichting	-

Overzicht maatregelenlijst/ scorelijst SKAO 2025 en 2026

Jaar	Maatregelen geïmplementeerd	Nog implementeren maatregelen	Geïmplementeerde A Score	Geïmplementeerde B Score	Geïmplementeerde C Score	Geïmplementeerde Eigen maatregelen
Visscher Traffic						
2025	8	10	5	2	1	0
2026	11	11	3	6	0	2
Sectorgenoot 1: Traffic Service Nederland						
2025	--	--	--	--	--	--
2026	--	--	--	--	--	--
Sectorgenoot 2: HIG Traffic						
2025	--	--	--	--	--	--
2026	--	--	--	--	--	--
Sectiegenoot 3: STN						
2025	6	-	4	2	-	-
2026	9	1	4	2	3	-

TSN ziet zichzelf als middenmotor.
HIG Traffic ziet zichzelf als middenmotor
Save Traffic Nederland positioneert zichzelf als een middenmoter in vergelijking met sectorgenoten binnen de sector van verkeersmaatregelen.